

LIGJ
Nr. 84/2026

PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 9251, DATË 8.7.2004,
“KODI DETAR I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË”, I NDRYSHUAR

Në mbështetje të neneve 78, 81, pika 1, dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e një deputeti,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Në ligjin nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

Neni 1

1. Kudo në ligj ku është përdorur emërtimi “Ministri i Transportit dhe Telekomunikacionit” zëvendësohet me emërtimin “ministri përgjegjës për transportin”.
2. Kudo në ligj ku është përdorur emërtimi “Kapiteneria e Përgjithshme e Porteve” zëvendësohet me emërtimin “Administrata Detare.”.

Neni 2

Në nenin 6 bëhet ndryshimi dhe shtesat, si më poshtë:

- a) Titulli i nenit ndryshohet dhe titullohet “Përkufizime”;
- b) Pas pikës 4 shtohen pikat 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 dhe 15 me këtë përmbajtje:

“5. **“Administrata Detare”** është autoriteti kompetent shtetëror i Republikës së Shqipërisë, përgjegjës për zbatimin, monitorimin dhe sigurimin e përputhshmërisë me instrumentet detare ndërkombëtare të miratuara nga Organizata Ndërkombëtare Detare, përfshirë Kodin për Zbatimin e Instrumenteve të IMO-s (*III Code*), në ushtrimin e funksioneve të shtetit të flamurit, shtetit portual dhe shtetit bregdetar.

6. **“Autoritet Portual”** është autoriteti publik i krijuar me ligj për administrimin, zhvillimin dhe funksionimin e infrastrukturës portuale.

7. **“Delegim i funksioneve teknike”** është transferimi i kompetencave të caktuara teknike nga Administrata Detare tek një organizatë e njohur, pa cenuar përgjegjësinë përfundimtare të shtetit.

8. **“Dritarja e Vetme Kombëtare Detare”** është platforma teknike e krijuar dhe e përdorur në nivel kombëtar për marrjen, shkëmbimin dhe përcjelljen elektronike të informacionit për të përmbushur detyrimet e raportimit, e cila përfshin administrimin e të drejtave të aksesit që përcaktohen në mënyrë të përbashkët, një modul ndërfaqeje raportimi dhe një ndërfaqe grafike të përdoruesit të harmonizuar për komunikimin me deklaruesit, si dhe lidhjet me sistemet dhe bazat e të dhënave relevante të autoriteteve në nivel kombëtar dhe në nivel të Bashkimit Evropian, që mundëson që deklaruesve t’u komunikohen mesazhe ose konfirmime që mbulojnë gamën më të gjerë të vendimeve të marra nga të gjitha autoritetet pjesëmarrëse relevante dhe e cila mund të lejojë, gjithashtu, aty ku është e aplikueshme, lidhjen me mjete të tjera raportuese.

9. **“Infrastrukturë detare dhe nënujore”** është tërësia e pasurive, objekteve, instalimeve, strukturave, pajisjeve, kabllove, tubacioneve, sistemeve dhe rrjeteve të vendosura në, mbi ose nën sipërfaqen e detit apo në shtratin e tij, që shërbejnë ose mbështesin lundrimin, veprimtarinë portuale, prodhimin, transmetimin, depozitimin dhe shpërndarjen e energjisë, komunikimet elektronike, furnizimin, monitorimin, kërkimin shkencor, mbrojtjen e mjedisit, sigurinë, mbrojtjen kombëtare

ose ushtrimin e veprimtarive të tjera në hapësirën detare, pavarësisht regjimit të pronësisë ose mënyrës së administrimit të tyre.

10. **“Infrastrukturë portuale”** është tërësia e pasurive, objekteve, sistemeve dhe rrjeteve tokësore dhe detare, që shërbejnë për administrimin, funksionimin, sigurinë, mbrojtjen, zhvillimin dhe ofrimin e shërbimeve portuale, duke përfshirë, por pa u kufizuar në: basenet portuale, kanalet hyrëse, dallgëthyesit, kalatat, terminalët, pontilet, vendankorimet, rrugët, hekurudhat, magazinat dhe objektet e depozitimit, zonat logjistike dhe intermodale, rrjetet dhe objektet energjetike, infrastrukturën e furnizimit me energji elektrike, ujë, karburante dhe lëndë të tjera energjetike, rrjetet e telekomunikacionit dhe komunikimeve elektronike, sistemet e teknologjisë së informacionit, monitorimit dhe automatizimit, si dhe çdo pasuri, objekt, sistem ose rrjet tjetër të lidhur funksionalisht me administrimin, funksionimin ose zhvillimin e portit.

11. **“Organizatë e njohur”** janë persona juridikë të autorizuar nga Administrata Detare për të kryer në emër të saj funksione të klasifikimit, kontrollit, inspektimit dhe certifikimit të anijeve.

12. **“Organizata Ndërkombëtare Detare”** (IMO) është agjenci e specializuar e Kombeve të Bashkuara, përgjegjëse për zhvillimin dhe miratimin e standardeve ndërkombëtare për sigurinë detare, mbrojtjen e mjedisit detar dhe lehtësimin e transportit detar ndërkombëtar.

13. **“Sistemi i monitorimit dhe informacionit të trafikut të anijeve (VTMIS)”** është sistemi i informacionit dhe monitorimit të trafikut detar të anijeve.

14. **“SOLAS”** është Konventa Ndërkombëtare për Shpëtimin e Jetës në Det e vitit 1974, me ndryshimet përkatëse, në të cilën Republika e Shqipërisë ka aderuar me ligjin nr. 9213, datë 1.4.2004.

15. **“STCW”** është Konventa Ndërkombëtare për Standardet e Trajnimit, Certifikimit dhe Vrojtimit për Detarët, 1978 (STCW 78/95), ratifikuar nga Republika e Shqipërisë me ligjin nr. 8596, datë 20.1.2000.”.

Neni 3

Në nenin 30, pas pikës 4 shtohen pikat 5, 6 dhe 7 me këtë përmbajtje:

“5. Mbikëqyrja e sigurisë së objekteve portuale ushtrohet nga autoriteti kompetent shtetëror, në përputhje me Kodin Ndërkombëtar për Sigurinë e Anijeve dhe Objekteve Portuale (*ISPS Code*) dhe legjislacionin shqiptar në fuqi për sigurinë në anije dhe porte.

6. Autoriteti kompetent kryen miratimin e vlerësimeve dhe planeve të sigurisë së objekteve portuale, auditimet, inspektimet, verifikimet e përputhshmërisë dhe ushtron kompetencat e tjera të parashikuara nga legjislacioni në fuqi.

7. Autoriteti Portual dhe operatorët e objekteve portuale nën mbikëqyrjen e autoritetit kompetent shtetëror marrin të gjitha masat e nevojshme për zbatimin e kërkesave të sigurisë portuale.”.

Neni 4

Në nenin 31, pikat 1, 2 dhe 3 ndryshohen si më poshtë:

“1. Autoriteti Portual siguron administrimin, zhvillimin, mirëmbajtjen, modernizimin dhe funksionimin e një ose më shumë porteve dhe infrastrukturës portuale përkatëse. Në ushtrimin e kompetencave të tij, Autoriteti Portual realizon drejtimin administrativ të veprimtarisë në fushat e detarisë dhe të zonave detare përkatëse, si dhe bashkërendon marrëdhëniet me Administratën Detare, Rojën Bregdetare, organet e tjera shtetërore, operatorët portualë dhe subjektet e tjera që ushtrojnë veprimtari në port.

2. Autoriteti Portual në përputhje me kompetencat e tij:

a) administron dhe zhvillon portet, infrastrukturën dhe pasuritë portuale që i janë ngarkuar në administrim;

b) organizon, koordinon dhe rregullon funksionimin e shërbimeve portuale, përdorimin efikas të infrastrukturës portuale dhe veprimtarinë e operatorëve portualë;

c) planifikon përdorimin dhe zhvillimin e hapësirës portuale, të infrastrukturës portuale, zonave logjistike dhe intermodale, duke promovuar investimet, inovacionin dhe integrimin e tyre me rrjetet kombëtare, rajonale dhe evropiane të transportit;

ç) aplikon regjim tarifor të shërbimeve dhe infrastrukturës portuale, në përputhje me këtë Kod dhe legjislacionin në fuqi;

d) garanton akses në infrastrukturë dhe shërbime portuale në administrim të tij për ushtrimin e veprimtarisë nga Administrata Detare, Roja Bregdetare dhe autoritetet e tjera kompetente për përmbushjen e detyrimeve të Republikës së Shqipërisë si shtet i flamurit, shtet portual dhe shtet bregdetar në përputhje me këtë Kod, legjislacionin në fuqi dhe marrëveshjet ndërkombëtare ku Republika e Shqipërisë është palë;

dh) siguron ndërveprueshmërinë dhe shkëmbimin e informacionit në administrim të tij nëpërmjet sistemeve kombëtare dhe ndërkombëtare të informacionit detar, në përputhje me këtë Kod dhe legjislacionin në fuqi.

3. Autoriteti Portual krijohet dhe organizohet me ligj të posaçëm, i cili përcakton natyrën juridike, organizimin, kompetencat, fushën territoriale dhe funksionale të administrimit, si dhe mënyrën e funksionimit të tij.”.

Neni 5

Në nenin 32, pika 2, shkronja “v” shfuqizohet.

Neni 6

Pas nenit 32 shtohen nenet 32/1, 32/2 dhe 32/3 me këtë përmbajtje:

“Neni 32/1

Sistemi i Monitorimit dhe Informacionit të Trafikut të anijeve (VTMIS)

1. Sistemi i Monitorimit dhe Informacionit të Trafikut të Anijeve (VTMIS) ka për qëllim ngritjen dhe funksionimin e një sistemi monitorimi dhe informacioni për trafikun e anijeve, me synim:

a) rritjen e sigurisë së navigimit, mbrojtjen e jetës në det dhe efikasitetin e trafikut detar;

b) përmirësimin e reagimit të autoriteteve ndaj incidenteve, aksidenteve apo situatave potencialisht të rrezikshme në det, përfshirë operacionet e kërkim-shpëtimit;

c) parandalimin, zbulimin dhe reagimin më efektiv ndaj ndotjes nga anijet;

ç) sigurimin e shkëmbimit të informacionit ndërmjet autoriteteve kompetente;

d) integrimin me sistemet përkatëse evropiane dhe ndërkombëtare.

2. Rregullat për ngritjen, organizimin, funksionimin, administrimin dhe operimin e VTMIS-it, organi përgjegjës për këtë sistem, kompetencat e autoriteteve përgjegjëse, si dhe afatet për vënien në funksion të tij përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 32/2

Dritarja e Vetme Kombëtare Detare (NMSWe)

1. Dritarja e Vetme Kombëtare Detare (NMSWe) përcakton funksionimin e një sistemi të unifikuar për pranimin, përpunimin dhe shpërndarjen e informacionit, në lidhje me detyrimet e raportimit për anijet që mbërrijnë, qëndrojnë dhe nisen nga portet detare të Republikës së Shqipërisë, nëpërmjet një ndërfaqeje të harmonizuar, teknologjikisht neutrale dhe të ndërveprueshme me mjedisin e Dritares së Vetme Detare Evropiane (EMSWe), me qëllim lehtësimin e transmetimit elektronik të këtij informacioni.

2. Ky sistem zbatohet për detyrimet e raportimit në mbërritje, qëndrim dhe nisje nga portet detare të Republikës së Shqipërisë, të anijeve që plotësojnë kushtet ligjore të përcaktuara në këtë rregullore.

3. Rregullat për ngritjen, organizimin, funksionimin, administrimin dhe ndërveprueshmërinë e Dritares së Vetme Kombëtare Detare, organi përgjegjës për këtë platformë, mënyra e shkëmbimit të të dhënave, kompetencat e autoriteteve përgjegjëse, si dhe afatet për vënien në funksion të saj përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 32/3 **Administrata Detare**

1. Administrata Detare i ushtron funksionet e saj në përputhje me parimet e ligjshmërisë, profesionalizmit, transparencës dhe përgjegjshmërisë, duke garantuar një nivel të lartë sigurie detare dhe mbrojtjeje të mjedisit detar.

2. Administrata Detare krijohet me ligj dhe garanton:

a) zbatimin efektiv të detyrimeve ndërkombëtare, duke përfshirë konventat, kodet dhe rezolutat e IMO-s, nëpërmjet hartimit dhe zbatimit të legjislacionit kombëtar përkatës;

b) ushtrimin e funksioneve të shtetit të flamurit (*Flag State*), përfshirë regjistrimin e anijeve, certifikimin, inspektimin, auditimin dhe mbikëqyrjen e vazhdueshme të tyre;

c) ushtrimin e kontrollit të shtetit portual (*Port State Control*) në përputhje me marrëveshjet rajonale dhe standardet ndërkombëtare, për të verifikuar përputhshmërinë e anijeve të huaja;

ç) në bashkërendim me Rojën Bregdetare, ushtrimin e funksioneve të shtetit bregdetar, përfshirë sigurinë e lundrimit, mbrojtjen e mjedisit detar, menaxhimin e trafikut detar, monitorimin, mbrojtjen, si dhe rritjen e qëndrueshmërisë së infrastrukturës detare e nënujore;

d) mbikëqyrjen e organizatave të autorizuar (*Recognized Organizations*) që veprojnë në emër të saj, duke garantuar që delegimi i kompetencave të jetë në përputhje me standardet e IMO-s;

dh) zbatimin e një sistemi efektiv të menaxhimit të cilësisë, në përputhje me kërkesat e Kodit III, për të siguruar transparencë, gjurmueshmëri dhe përmirësim të vazhdueshëm të performancës;

e) trajnimin dhe kualifikimin e personelit për të garantuar kapacitete teknike dhe profesionale, në përputhje me standardet ndërkombëtare;

ë) bashkëpunimin ndërkombëtar, përfshirë raportimin, auditimin dhe pjesëmarrjen në mekanizmat e vlerësimit të IMO-s (si auditimet IMSAS);

f) mbledhjen, analizimin dhe raportimin e të dhënave që lidhen me sigurinë detare, mbrojtjen e mjedisit dhe performancën e flotës nën flamur;

g) zbatimin e masave korrigjuese dhe parandaluese në rast të mospërputhjeve të identifikuara nga auditimet, inspektimet ose hetimet e aksidenteve detare.”.

Neni 7

Neni 33, “Regjistri detar”, shfuqizohet.

Neni 8

Në nenin 34 bëhet ndryshimi dhe shtesa, si më poshtë:

1. Në pikën 1 togfjalëshi “në kapitenerinë e porteve” zëvendësohet me togfjalëshin “pranë Administratës Detare”.

2. Pas pikës 2 shtohet pika 3 me këtë përmbajtje:

“3. Rregullat për organizimin dhe funksionimin e kontrollit shtetëror portual, procedurat e inspektimit, si dhe kompetencat e autoriteteve përgjegjëse përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozim të ministrit përgjegjës për transportin.”.

Neni 9

Neni 35 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 35
Eksperti Detar

1. Ekspert detar është personi fizik që plotëson kriteret e kualifikimit profesional, përvojës në sektorin detar dhe integritetit profesional sipas rregullave të përcaktuara me vendim të Këshillit të Ministrave dhe që angazhohet për të dhënë opinion, vlerësim, asistencë teknike ose këshillimore për çështje që lidhen me hapësirën dhe veprimtarinë detare.

2. Rregullat për kriteret e kualifikimit, përvojën profesionale, procedurat e aplikimit, vlerësimit, regjistrimit, pezullimit dhe çregjistrimit të ekspertëve detarë, si dhe për krijimin, administrimin, përditësimin dhe funksionimin e Regjistrit Kombëtar të Ekspertëve Detarë miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për çështjet detare.

3. Hetimi i aksidenteve dhe incidenteve detare kryhet nga një organ i pavarur hetimor i krijuar sipas parashikimeve të ligjit nr. 91/2021, “Për krijimin, organizimin dhe funksionimin e Autoritetit Kombëtar të Investigimit të Aksidenteve dhe Incidenteve Hekurudhore dhe Detare”, në përputhje me standardet dhe praktikat ndërkombëtare në fuqi.

4. Hetimi nuk synon përcaktimin e fajit apo përgjegjësisë civile ose penale.”.

Neni 10

Në nenin 36 pika 1 ndryshohet, si më poshtë:

“1. Klasifikimi i anijeve, sipas llojit, tonazhit, destinacionit të përdorimit, kapacitetit transportues, fuqisë motorike, shpejtësisë dhe të dhënave të tjera teknike bëhet nga një shoqëri klasifikuese publike ose private.”.

Neni 11

Pas nenit 36 shtohet neni 36/1 me këtë përmbajtje:

“Neni 36/1
Organizatat e njohura

1. Autorizimi i organizatave të njohura bëhet në përputhje me kërkesat e Kodit për Organizatat e Njohura dhe standardet e përcaktuara nga IMO.

2. Marrëdhëniet ndërmjet Administratës Detare dhe organizatave të njohura rregullohen me marrëveshje të posaçme me shkrim, në të cilat përcaktohen:

- a) fusha e kompetencave të deleguara;
- b) detyrimet dhe përgjegjësitë e palëve;
- c) procedurat e raportimit dhe shkëmbimit të informacionit;
- ç) kërkesat për transparencë dhe cilësi të shërbimit.

3. Rregullat për autorizimin, monitorimin dhe vlerësimin e organizatave të njohura përcaktohen me akt nënligjor të miratuar nga ministri përgjegjës për transportin detar.”.

Neni 12

Neni 100 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 100
Ekuipazhi minimal i sigurt

1. Çdo anije që mban flamurin e Republikës së Shqipërisë duhet të ketë në bord një ekuipazh minimal të mjaftueshëm për të garantuar operimin e sigurt të anijes, mbrojtjen e jetës njerëzore në det dhe mbrojtjen e mjedisit detar, në përputhje me kërkesat e *SOLAS Convention* dhe *STCW Convention*.

2. Ekuipazhi minimal përcaktohet nga Administrata Detare për çdo anije individualisht, duke marrë në konsideratë tipin, madhësinë, fuqinë motorike, nivelin e automatizimit, zonën e lundrimit, organizimin e shërbimit në bord dhe kërkesat për pushim dhe orë pune të ekuipazhit.

3. Administrata Detare lëshon për çdo anije dokumentin “*Minimum Safe Manning Document*”, i cili përcakton numrin dhe kualifikimin minimal të anëtarëve të ekuipazhit dhe është i detyrueshëm të mbahet në bord.

4. Pronari, operatori dhe kapiteni i anijes janë përgjegjës për respektimin në çdo kohë të kërkesave të ekuipazhit minimal, si dhe për sigurimin që anëtarët e ekuipazhit të jenë të certifikuar dhe të kualifikuar në përputhje me kërkesat e *STCW Convention*.

5. Administrata Detare siguron zbatimin, monitorimin dhe kontrollin e kërkesave për ekuipazhin minimal, në përputhje me Kodin për Zbatimin e Instrumenteve të IMO-s (*III Code*), duke përfshirë verifikimet, auditimet dhe masat korrigjuese në rast mospërputhjeje.”.

Neni 13

Në nenin 182, pika 2 ndryshohet si më poshtë:

“2. Kushtet dhe rregullat që garantojnë sigurinë detare, të cilat janë në përputhje me konventat ndërkombëtare në fushën e sigurisë detare, për përgjegjësinë e transportuesve të pasagjerëve nga deti në rast aksidenti, për radiondërlidhjen, për sistemin e sigurisë në rastet e një aksidenti detar, për kërkim shpëtimin nga rreziqet detare dhe aktet e tjera të së drejtës ndërkombëtare përcaktohen me akt nënligjor të miratuar nga ministri përgjegjës për transportin detar.”.

Neni 14

Neni 184, “Mbikëqyrësit”, shfuqizohet.

Neni 15

Neni 191, “Certifikata e sigurisë për mjetet lundruese të udhëtarëve”, shfuqizohet.

Neni 16

Neni 192, “Certifikata për udhëtime ndërkombëtare”, shfuqizohet.

Neni 17

Neni 199, “Certifikata për mjetet lundruese të ngarkesës”, shfuqizohet.

Neni 18

Neni 202 ndryshohet, si më poshtë:

“Neni 202

Periudha e vlefshmërisë së certifikatave

1. Certifikata e sigurisë për anijet e pasagjerëve është e vlefshme për një periudhë që nuk tejkalon 1 vit, në përputhje me kërkesat e *SOLAS Convention*.

2. Certifikata e sigurisë së radios dhe certifikata e sigurisë së pajisjeve për anijet e mallrave janë të vlefshme për një periudhë që nuk tejkalon 5 vjet, me kusht që të kryhen me sukses inspektimet periodike të kërkuara.

3. Certifikatat e përjashtimit lëshohen në përputhje me kërkesat e instrumenteve ndërkombëtare detare dhe janë të vlefshme për një periudhë që nuk tejkalon vlefshmërinë e certifikatës përkatëse me të cilën lidhen.

4. Periudha e vlefshmërisë së certifikatave, si dhe kushtet për rinovimin, zgjatjen, pezullimin ose anulimin e tyre përcaktohen në përputhje me instrumentet ndërkombëtare detare në fuqi dhe legjislacionin kombëtar përkatës.”.

Neni 19

Nenet 204, 205 dhe 206 shfuqizohen.

Neni 20

Pas neni 289 shtohet neni 289/1 me këtë përmbajtje:

“Neni 289/1

Përcaktimi i rregullave për zbatimin e të drejtave të udhëtarëve

Rregullat, procedurat dhe masat e nevojshme për sigurimin e respektimit dhe zbatimit efektiv të të drejtave të udhëtarëve përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.”.

Neni 21

Në nenin 359 shtohet paragrafi me këtë përmbajtje:

“Rregullat, procedurat dhe masat e nevojshme, lidhur me sigurimin e detyrueshëm të pronarëve të anijeve për mbulimin e pretendimeve detare ndaj të tretëve përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.”.

Neni 22

Pas neni 395 shtohen nenet 395/1 dhe 395/2 me këtë përmbajtje:

“Neni 395/1

Shkeljet administrative në sistemin VTMS dhe NMSW

1. Mosrespektimi i detyrimeve të përcaktuara në këtë Kod dhe në aktet nënligjore në zbatim të tij, lidhur me raportimin, komunikimin dhe shkëmbimin e informacionit nëpërmjet Sistemit të Menaxhimit dhe Informacionit të Trafikut Detar (VTMS) dhe Dritares së Vetme Kombëtare Detare (NMSW) përbën kundërvajtje administrative.

2. Në varësi të natyrës, pasojave dhe nivelit të rrezikut të krijuar për sigurinë e lundrimit, jetën njerëzore në det dhe mbrojtjen e mjedisit detar, shkeljet klasifikohen si:

- a) shkelje të lehta;
- b) shkelje të mesme;
- c) shkelje të rënda;
- ç) shkelje shumë të rënda.

3. Shkelje të lehta konsiderohen, ndër të tjera, rastet e:

- a) vonesave në përmbushjen e detyrimeve të raportimit;
- b) pasaktësive jo thelbësore në informacionin e transmetuar;

- c) mosrespektimit të kërkesave formale të komunikimit, kur nuk sjellin pasoja për sigurinë detare.
- 4. Shkelje të mesme konsiderohen, ndër të tjera, rastet e:
 - a) mosraportimit të informacionit të detyrueshëm;
 - b) mosrespektimit të procedurave të përcaktuara për komunikimin dhe shkëmbimin e të dhënave nëpërmjet sistemeve VTMIS dhe NMSW.
- 5. Shkelje të rënda konsiderohen, ndër të tjera, rastet e:
 - a) mosraportimit të qëllimshëm të të dhënave të kërkuara;
 - b) dhënies së informacionit të pasaktë ose të paplotë, kur kjo ndikon ose mund të ndikojë në sigurinë e lundrimit.
- 6. Shkelje shumë të rënda konsiderohen, ndër të tjera, rastet e:
 - a) manipulimit të sistemeve elektronike të raportimit;
 - b) ndërhyrjes së paautorizuar në të dhënat e transmetuara;
 - c) veprimeve që krijojnë rrezik serioz për sigurinë detare, jetën njerëzore ose mjedisin detar.
- 7. Për shkeljet e përcaktuara në këtë nen zbatohen masat administrative, sipas legjislacionit në fuqi për kundërvajtjet administrative, duke përfshirë, sipas rastit:
 - a) gjobën administrative;
 - b) detyrimin për korrigjimin e menjëhershëm të informacionit të pasaktë ose të munguar;
 - c) paralajmërimin administrativ;
 - ç) kufizimin ose pezullimin e përkohshëm të veprimtarisë, kur kjo kërkohet për garantimin e sigurisë detare;
 - d) masa të tjera administrative të parashikuara nga legjislacioni në fuqi.

Neni 395/2

Subjektet përgjegjëse dhe parime të zbatimit

1. Përgjegjësia administrative për shkeljet e përcaktuara në nenin 395/1 mbahet, nga:
 - a) pronari i anijes;
 - b) operatori ose menaxheri i anijes;
 - c) agjenti detar;
 - ç) kapiteni i anijes, kur shkelja lidhet me detyrimet operacionale në bord.
2. Masat administrative zbatohen në përputhje me parimin e proporcionalitetit, duke marrë parasysh natyrën e shkeljes, shkallën e fajësisë, pasojat e shkaktuara dhe rrezikun për sigurinë detare, jetën njerëzore dhe mjedisin detar.
3. Në rast përsëritjeje të shkeljes, autoriteti kompetent mund të aplikojë masa administrative më të rrepta, në përputhje me legjislacionin në fuqi.
4. Korrigjimi vullnetar i shkeljes, bashkëpunimi me autoritetin kompetent dhe marrja e masave parandaluese mund të konsiderohen si rrethana lehtësuese gjatë përcaktimit të masës administrative.
5. Kompetenca për konstatimin e shkeljeve dhe zbatimin e masave administrative ushtrohet nga Administrata Detare dhe autoritetet portuale kompetente sipas fushës së përgjegjësisë së përcaktuar në këtë Kod.
6. Kundër vendimit për vendosjen e sanksionit administrativ mund të ushtrohet e drejta e ankimit sipas procedurave dhe afateve të përcaktuara në legjislacionin për kundërvajtjet administrative, si dhe në Kodin e Procedurave Administrative.”.

Neni 23

Aktet nënligjore

1. Ngarkohet Këshilli i Ministrave që, brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të miratojë aktet nënligjore në zbatim të neneve 32/1, 32/2, 34, 35, 289/1 dhe 359 të këtij ligji.
2. Ngarkohet ministri përgjegjës për transportet që, brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të miratojë akte nënligjore në zbatim të nenit 36/1 të këtij ligji.

Neni 24
Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miraturar në datën 23.7.2026.

**Shpallur me dekretin nr. 467, datë 3.8.2026, të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,
Bajram Begaj.**