



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE



DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE



**DREJTORIA e (Autoriteti Shtetëror) Sigurisë Detare dhe Administrimit
& Kontrollit të Flamurit**

SEKTORI i Kontrollit Shtetëror të Flamurit



ANALIZË VJETORE 2024



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

PËRMBAJTJA:

I. REALIZIM I PLANIT TË PUNËS – 2024

II. INSPEKTIMI NGA MEMORANDUMET E HUAJA – 2024

III. TË TJERA

IV. PLAN - PUNE 2025



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

I. REALIZIM I PLANIT TË PUNËS – 2024

	Anije Transporti Mallrave Te Përgjithshme	Anije Transporti Ndërkombtar Për Pasagjerë
Inspektime periodike	8	10
Ri – inspektime	5	1
Inspektime pas ndalimit nga PSC-të e huaja	1	0
Ndalime nga KSHF	4 (+4)	0
Total Inspektime	14 (PLANIFIKUAR 10)	10 (PLANIFIKUAR 14)
Mangësi të Gjetura në Anije	492	178
Mangësi për Ndalim	90	0



I. REALIZIM I PLANIT TË PUNËS – 2024

	Anije Transporti Të Brendshëm Pasagjerë E Turistike	Anije Peshkimi Mbi 15m	Anijet E Shërbimeve Portuale
Inspektime periodike	30	45	6
Ri – inspektime	13	4	6
Ndalime nga KSHF	18	6	6
Total Inspektime	43 (Planifikuar 30)	49 (Planifikuar 100)	12 (Planifikuar 10)
Mangësi të Gjetura në Anije	345	506	257
Mangësi për Ndalim	67	24	91



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

TABELA E VEPRIMTARISË PËR VITIN KALENDARIK 2024

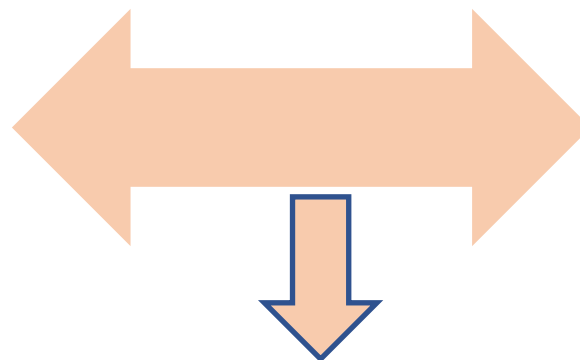
Nr	Tipi/Lloji i anijeve që do inspektohen	Inspektime të zbatuara													
		Plani Vjetor	Inspektime të planifikuara												
			Muajt												
Jana r	Shku rt	Mars	Prill	Maj	Qers hor	Korr ik	Gush t	Shtat or	Teto r	Nënt or	Dhje tor				
1	Anije transporti të mallrave të përgjithshme, që kryejnë lundrime ndërkombëtare	10	2	4	0	2	1	0	0	3	0	0	1	1	
2	Anije transporti të pasagjerëve dhe/ose mjeteve që kryejnë lundrime ndërkombëtare.	14	--	--	--	2	0	2	3	--	--	--	3	2	
3	Anije transporti të turistëve, pasagjerëve dhe/ose mjeteve, që kryejnë lundrime kombëtare në dete dhe/ose në liqene.	30	-	-	2	-	3	23	10	3	1	-	-	-	
4	Anije peshkimi mbi 15 metra, që kryejnë aktivitet në det dhe/ose liqene.	100	7	5	8	4	4	1	2	6	2	8	2	0	
5	Anijet e shërbimeve portuale: Rimorkiatorë, Draga thelluese, etj.	10	-	-	1	3	3	2	3	0	0	0	0	0	



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

• INSPEKTIME NË ANIJET QË KRYEJNË LUNDRIME NDËRKOMBËTARE

FROJDI II
KRISTI I
RAFAELO
RAFAELO I
BERGFJORD



SANTA
IONIAN SUN
HARIKLIA
MARINA
STAVROS
KALIOPI
KRISTI
SARANDA EXPRESS
FINIKAS HIGHSPEED

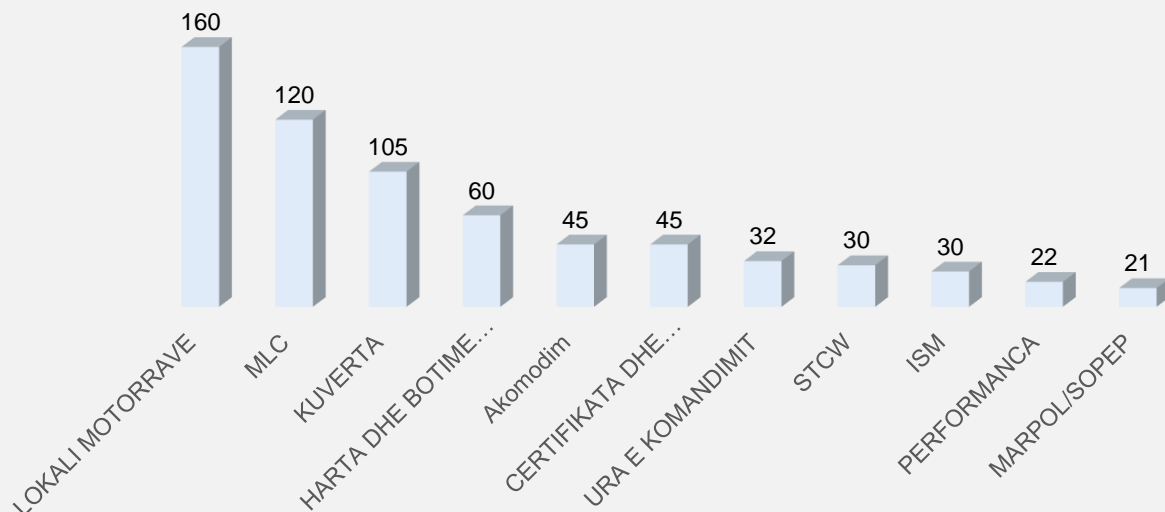
➤ ANIJE _____	14
➤ INSPEKTIME _____	25
➤ MANGËSI TË GJETURA NË ANIJE__	670
➤ NDALIME _____	4 (4)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- MANGËSITË NË INSPEKTIMET SEKTORIT TË KONTROLLIT SHTETËROR TË FLAMURIT PËR VITIN – 2024:**

MANGËSITË 2024



VITI	Anijet e Transportit Ndërkombëtar të Udhëtarëve	Anije Transporti Mallrave Te Përgjithshme
2022	7 (182 D)	6 (413 D)
2023	8 (338 D)	5 (233 D)
2024	6 (178 D)	5 (492 D)



• INSPEKTIMI NGA MEMORANDUMET E HUAJA 2024

	ParisMoU	MedMoU	Black SeaMoU
Anije	12	4	0
Inspektime	14	3	0
Defiçenca	49	13	0
Ndalime	0	1	0

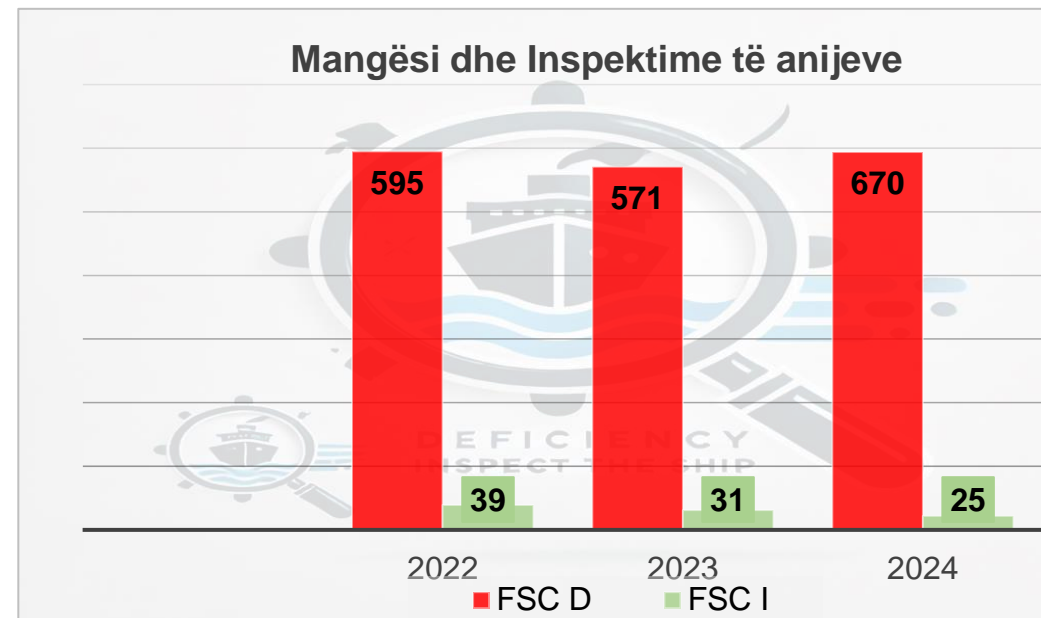
- Në bordin e M/V RAFAELO-I me datë 16.05.2024 në portin e ALIAGA, është kryer inspektim nga inspektorët e MedMoU, ku në raportin e inspektimit janë cilësuar nëntë defiçenca ku dy prej tyre janë thelbësore për ndalim përpasojë është prodhuar urdhër ndalimi.
- Anija me emër FROJDI II me Nr. Rregj. 098410012 dhe pronësi të kompanisë Vital Shipp. Co. është larguar nga operimi I saj me flamurin Shqiptar me kërkesë të pronarit pas ndryshimit të pronësisë.



- **Performanca e sektorit të Kontrollit Shtetëror të Flamurit gjatë 3 viteve të fundit për anijet që kryejnë lundrime ndërkombëtare :**

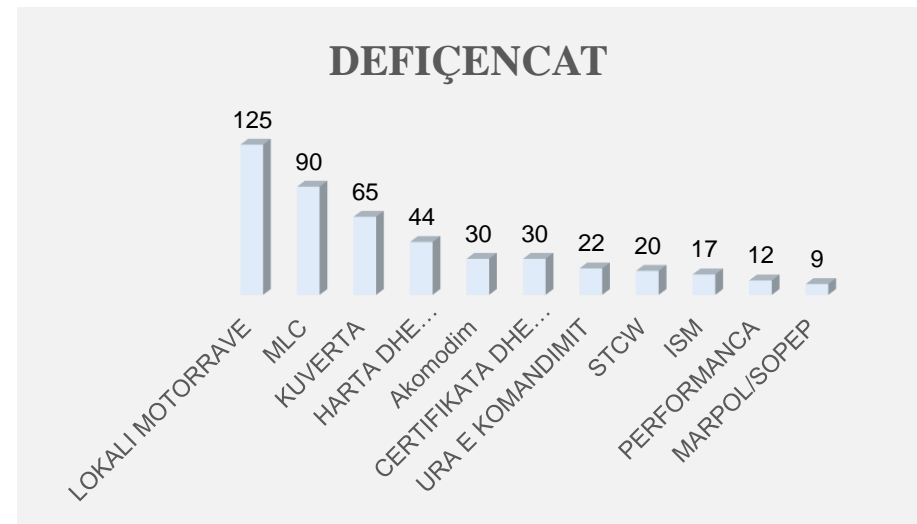
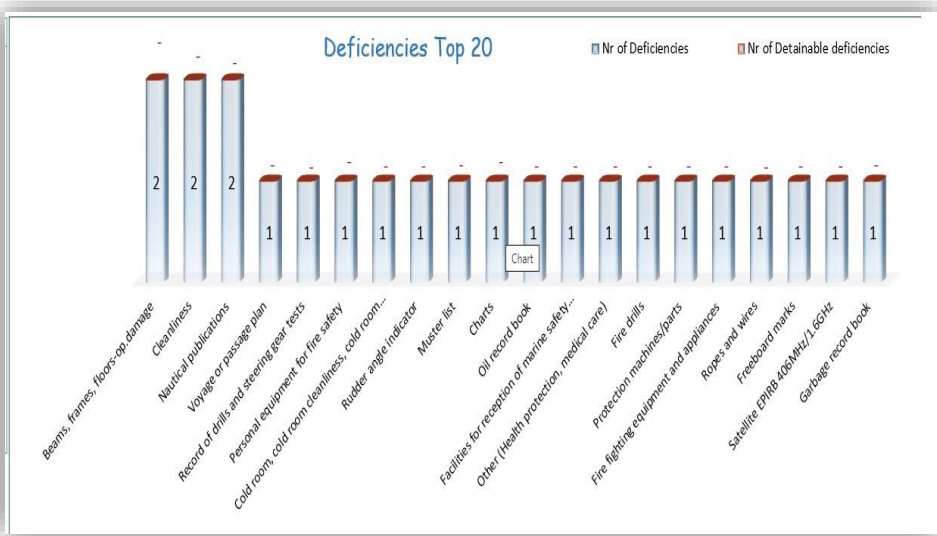
Nga sektori i KSHF :

- Gjatë vitit 2022 janë kryer në total 47 inspektime duke prodhuar 10 urdhëra ndalimi (anijet janë liruar pas ri-inspektimit).
- Gjatë vitit 2023 janë kryer në total 31 inspektime duke prodhuar 7 urdhëra ndalimi (anijet janë liruar pas ri-inspektimit).
- Gjatë vitit 2024 janë kryer në total 25 inspektime duke prodhuar 8 urdhëra ndalimi. Katër prej këtyre urdhërave janë prodhuar automatikisht në bazë të afateve të vendosura për vendsojen e sistemit të trajtimit të ujërave të ballastit (anijet janë liruar pas ri-inspektimit)





- Defiçenca KSHF – PSC (Paris Mou)





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

• **Performanca e flamurit në inspektimet e kryera nga vendet anëtare të ParisMoU :**

Gjatë vitit 2022 janë kryer në total 23 inspektime dhe 3 ndalime, duke prodhuar një Excess Factor prej 2.30:

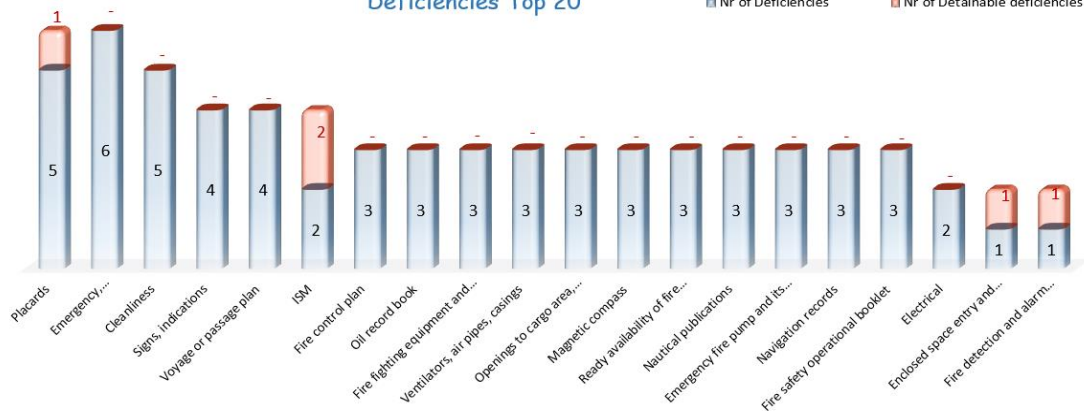
Gjatë vitit 2023 janë kryer në total 21 inspektime dhe 1 ndalime, duke prodhuar një Excess Factor prej 1.24 :

BLACK LIST

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2019-2021	DETENTIONS 2019-2021	BLACK TO GREY LIMIT	RISK	EXCESS FACTOR
BLACK LIST						
62	Egypt	46	7	7	Medium	1.23
63	Algeria	69	10	9		1.44
64	Comoros	315	39	30		1.84
65	Albania	60	11	8	Medium to high	2.30
66	Moldova, Republic of	328	48	31		2.53
67	Togo	361	53	34		2.59
68	Cameroon	69	15	9	High Risk	3.38

Deficiencies Top 20

■ Nr of Deficiencies ■ Nr of Detainable deficiencies

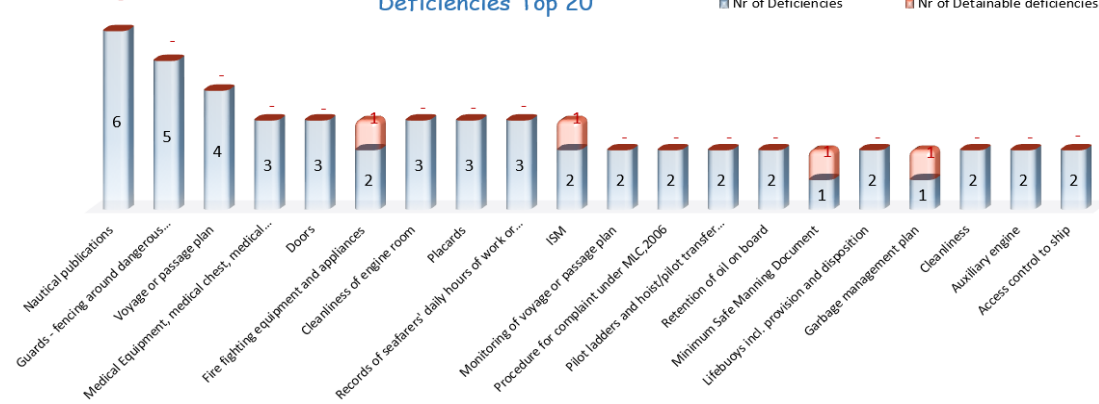


BLACK LIST

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2020-2022	DETENTIONS 2020-2022	BLACK TO GREY LIMIT	RISK	EXCESS FACTOR
BLACK LIST						
58	Tanzania, United Republic of	125	14	14	Medium	1.01
59	Comoros	282	28	27		1.07
60	Sierra Leone	186	20	19		1.11
61	Vanuatu	290	30	28		1.21
62	Albania	55	8	7	Medium to High	1.24
63	Togo	325	44	31		2.19
64	Algeria	68	13	9		2.64
65	Moldova, Republic of	229	38	23		2.92
66	Cameroon	93	22	11	Very High Risk	4.25

Deficiencies Top 20

■ Nr of Deficiencies ■ Nr of Detainable deficiencies





- **Performanca e flamurit në inspektimet e kryera nga vendet anëtare të ParisMoU :**

➤ Gjatë vitit 2024 janë kryer në total 14 inspektime dhe 0 ndalime.

Në 1 Janar 2024

→ Excess Factor 0.75 => Grey List

GREY LIST						
RANK	FLAG	INSPECTIONS 2021-2023	DETENTIONS 2021-2023	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
GREY LIST						
43	Latvia	152	6	16	5	0.09
44	Korea, Republic of	126	5	14	4	0.13
45	Morocco	49	1	7	0	0.15
46	Iran, Islamic Republic of	48	2	7	0	0.30
47	Saint Vincent and the Grenadines	255	15	25	11	0.30
48	India	45	2	6	0	0.33
49	Lebanon	40	2	6	0	0.37
50	Egypt	45	3	6	0	0.48
51	Switzerland	30	2	5	0	0.48
52	Philippines	119	9	13	3	0.57
53	Bangladesh	34	3	5	0	0.61
54	Cook Islands	97	8	11	2	0.63
55	Panama	5,795	420	438	373	0.72
56	Albania	59	6	8	0	0.75
57	Tunisia	31	4	5	0	0.82
58	Sierra Leone	175	17	18	6	0.89
59	Saint Kitts and Nevis	192	19	20	7	0.94

Aktualisht > Excess Factor = 0.49

WGB List and Excess Factor Calculator

Nr. of Inspections in 3 year or last 36 months

58

Nr. of Detentions in 3 year or last 36 months

4

The Flag performance is calculated as:

Excess Factor

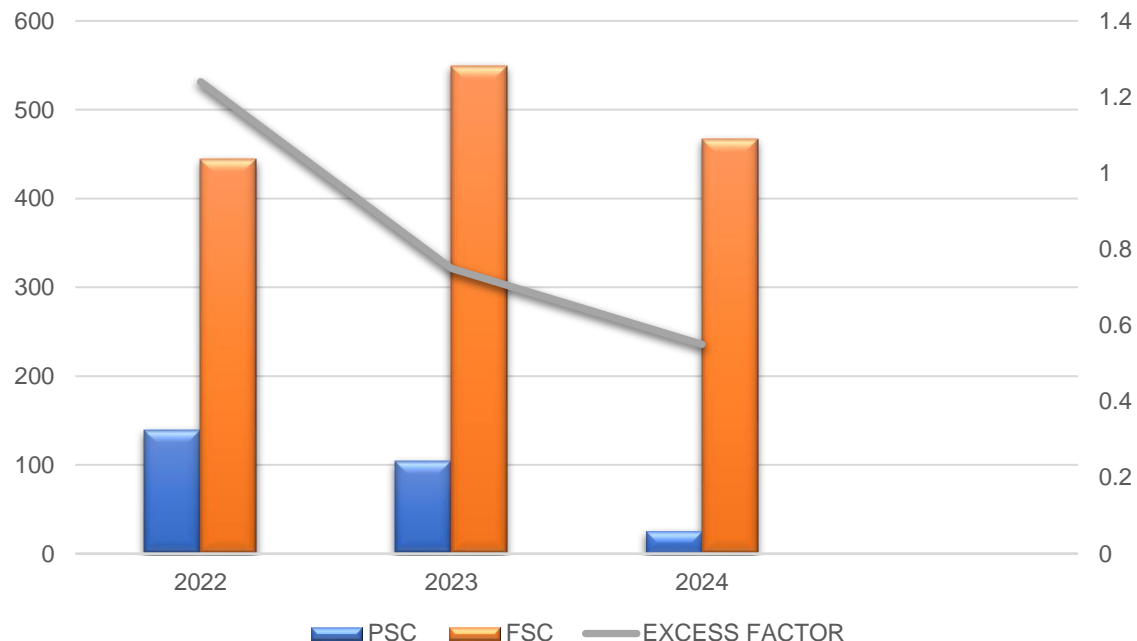
0.49

List Color

Grey



- Performanca e flamurit në inspektimet e kryera nga vendet anëtare të ParisMoU :**



➤ Përgjatë vitit 2024 performance e flamurit në vendet e ParisMuO është në rritje. Me 1 Janar 2024 Excess factor ishte 0.75 ndërsa me 31 Dhjetor 2024 shënon 0.49, duke bërë që në publikimin e Korrikut të vitit 2025 ngjitjen me tre vende nga vendi i 56 në vendin e 53.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- **Urdhër të Brendshëm Nr. 57 datë 05.05.2024 nga Drejtori i Përgjithshëm me qëllim “NGRITJEN E GRUPIT TË PUNËS PËR VERIFIKIMIN E SITUATËS SË NDODHUR NË ANIJEN “SANTA” NË KALATËN E PORTIT TË SARANDËS”**

Në përfundim, grupi i punës mbas verifikimit dhe inspektimit në bordin e mjetit lundrues ka përgatitur informacionin e kërkuar për situatën e shkaktuar nga zjarri në bordin e mjetit lundrues “SANTA”.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- **Urdhër të Brendshëm Nr. 60 datë 07.05.2024 nga Drejtori i Përgjithshëm me qëllim “CAKTIMIN E GRUPIT TË PUNËS NË TAKIMIN QË DO TË ZHVILLOHET NË DUSHAJ/FIERZË DHE NË VAUN E DEJËS/BUSHAT NË KUADËR TË MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT PËR MBARËVAJTJEN E SEZONIT TURISTIK VEROR 2024”**

NË PËRFUNDIM TË TAKIMEVE GRUPI I PUNËS KA MBAJTUR PROCESVERBALET E TAKIMEVE, SI DHE MBAS DISKUTIMEVE DHE SHQYRTIMIT TË SITUATAVE TË CAKTUARA KA PËRCJELLË INFORMACION MBI PROBLEMATIKAT DHE MASAT E KËRKUARA PËR PËRMIRËSIM.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- **Urdhër të Brendshëm Nr. 64 datë 13.05.2024 nga Drejtori i Përgjithshëm me qëllim “CAKTIMIN E GRUPIT TË PUNËS NË TAKIMET QË DO TË ZHVILLOHET NË KAPITENERINË E PORTIT TË VLORËS DHE NË KAPITENERINË E PORTIT TË SARANDËS NË KUADËR TË MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT PËR MBARËVAJTJEN E SEZONIT TURISTIK VEROR 2024”**

NË PËRFUNDIM TË TAKIMEVE GRUPI I PUNËS KA MBAJTUR PROCESVERBALET E TAKIMEVE, SI DHE MBAS DISKUTIMEVE DHE SHQYRTIMIT TË SITUATAVE TË CAKTUARA KA PËRCJELLË INFORMACION MBI PROBLEMATIKAT DHE MASAT E KËRKUARA PËR PËRMIRËSIM.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- Verifikim mbi kantierin e ndërtimit të mjeteve lundruese “COLI” SH.P.K

ME ANË TË SHKRESËS NR. 1884 PROT. TË DATËS 27.06.2024 ËSHTË BËRË NJOFTIMI I SUBJEKTIT MBI VIZITËN NË KANTIERIN E NDËRTIMIT TË MJETEVE LUNDRUESE “COLI” SH.P.K. QËLLIMI I VIZITËS LIDHET ME VERIFIKIMIN E PËRPUTHSHMËRISË SË DOKUMENTEVE TEKNIKE STANDARTE TË KANTIERIT ME GJENDJEN REALE TË ZHVILLIMIT TË AKTIVITETIT TË NDËRTIMIT TË MJETEVE LUNDRUESE (VIZITË PËR HERË TË PARE).



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- **Urdhër të Brendshëm Nr. 93 datë 23.07.2024 nga Drejtori i Përgjithshëm me qëllim “NGRITJEN E GRUPIT TË PUNËS PËR VERIFIKIMIN E DOKUMENTACIONIT TË MJETEVE LUNDRUESE TURISTIKE DHE ARGËTUESE QË OPEROJNË NË LIQENIN E KOMANIT”**

NË PËRFUNDIM TË VERIFIKIMEVE TË KRYERA NË MJETET LUNDRUESE TURISTIKE DHE ARGËTUESE QË OPEROJNË NË LIQENIN E KOMANIT RESPEKTIVISHT NGA DATA 25 KORRIK 2024 DERI MË 31 KORRIK 2024 GRUPET E PUNËS KANË PËRGATITUR NJË INFORMACION TË DETAJUAR PËR TITULLARIN.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- **Urdhër të Brendshëm Nr. 146 datë 23.12.2024 nga Drejtori i Përgjithshëm me qëllim “NGRITJEN E GRUPIT TË PUNËS PËR MBLEDHJEN E INFORMACIONIT NË LIDHJE ME MBYTJEN E PESHKATORES “GIMI&GERI” NË PORTIN E PESHKIMIT TË DURRËSIT”**

NË PËRFUNDIM TË VERIFIKIMEVE TË KRYERA GRUPI I PUNËS KA MBLEDHUR TË GJITHË INFORMACIONIN E NEVOJSHËM SI DHE KA PËRGATITUR INFORMACIONIN PËRFUNDIMTAR MBI SHKAQET E NGJARJES SË NDODHUR



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

- **Auditim i qendrave të trajnimit STCW**
 - **Qendra e trajnimit VMTC;**
 - **Qendra e trajnimit TSTS Group;**
 - **Qendra e trajnimit ATSC.**



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

• Trajnime dhe Seminare

Trajinim nga EMSA - Trajinim Common Core Curriculum for Flag State Inspectors (Basic Level 2024) - Gjatë këtij trajnimi, sektori është përfaqësuar nga Ermal Tushaj dhe Arben Kola. Nga data 13.01.2024 deri më 15.05.2024 personat e sipërmendur janë trajnuar duke marrë trajnimet përkatëse si dhe duke marrë pjesë në takime në akademinë e EMSA-s duke arritur të certifikohen si FSI (Flag State Inspectors) .

-Intermediate Common Core Curriculum and Techniques for Flag State Inspection (Intermediate Level 2024). Mbas mbarimit të nivelit bazë në 15.05.2024, përfaqësuesit kanë kaluar në nivelin më të avancuar në teknikat e inspektimit. Trajnimi është kryer nga data 20.05.2024 deri më 01.12.2024 si dhe mbas kryerjes së testimeve në akademinë e EMSA-s kanë arritur të certifikohen me certifikat përkatëse.

Inspektorët e Sektorit do vazhdojnë edhe për vitin 2025 këtë program trajnimi ku do të marrin pjesë Petraq Tatazi dhe Serxhio Dedgjonaj.



• **Lëvizje të personelit në sektorin e KSHF**

- **Ergis Kryekurti – me anë të shkresës me Nr. 749/1 Prot. në datën 12.02.2024, është transferuar në detyrën e Inspektorit në Sektorin e Rregjistrimit të Mjeteve Lundruese dhe Detare, për një periudhë gjashtë mujore.**
- **Serxhio Dedgjonaj –Me anë të shkresës në me Nr. 3000 prot. në datën 04.06.2024, është emëruar në detyrën e Inspektorit pranë Sektorit të Kontrollit Shtetëror të Flamurit.**
- **Daorta Berdaj-me anë të shkresës Nr. 3146 Prot. në datën 12.06.2024, është emëruar në detyrën e Specialistit pranë Sektorit të Kontrollit Shtetëror të Flamurit.**

Aktualisht, sektori i Kontrollit Shtetëror të Flamurit përbëhet nga:
Ermal Tushaj- Përgjegjës Sektori i (KSHF)
Petraq Tatazi- Inspektor (KSHF)
Arben Kola- Inspektor (KSHF)
Serxhio Dedgjonaj- Inspektor (KSHF)
Sajmir Bocaj- Inspektor (KSHF Vlorë)
Ergis Kryekurti- Inspektor (për lëndët e rrezikshme)
Dorina Xhallo- Specialist Kimist (Marpol)
Daorta Berdaj- Specialiste Juriste



• TABELA PLANIFIKUESE PËR VITIN 2025

Nr	Tipi/Lloji i anijeve që do inspektohen	Inspektime të planifikuara												
		Plani Vjetor	Inspektime të zbatuara											
			Muajt											
Jana r	Shku rt	Mars	Prill	Maj	Qers hor	Korri k	Gush t	Shtat or	Tetor	Nënt or	Dhjet or			
1	Anije transporti të mallrave të përgjithshme, që kryejnë lundrime ndërkombëtare	08	1	2	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0
2	Anije transporti të pasagjerëve dhe/ose mjeteve që kryejnë lundrime ndërkombëtare.	12	1	1	--	2	3	--	--	--	--	--	5	0
3	Anije transporti të turistëve, pasagjerëve dhe/ose mjeteve, që kryejnë lundrime kombëtare në dete dhe/ose në liqene.	30	-	-	-	10	10	10	-	-	-	-	-	-
4	Anije peshkimi mbi 15 metra, që kryejnë aktivitet në det dhe/ose liqene.	100	--	12	12	12	9	--	--	11	11	11	11	11
5	Anijet e shërbimeve portuale: Rimorkiatorë, Draga thelluese, etj.	10	1	1	1	1	1	--	--	1	1	1	1	1



• **Parashikimet e veprimtarisë që do të kryhen përgjatë vitit kalendarik 2025**

- **Gjatë gjithë vitit 2025, në inspektimet që do të kryhen nga KSHF, do të kenë vëmëndje të vecantë lista e mangësive më së shumti të evidentuara nga inspektimet e vitit të kaluar duke marrë masa respektive për minimizimin e tyre si:**
 1. Problematikat në lokalitë të motorrave : sinjalistika, testimet e alarmeve, pastrimi i sentinave, probleme me certifikimet e agregateve, markerimet etj
 2. Problematikat me mbrojtjen ndaj zjarrit dhe shpëtimin e jetës në det: detektorët e tymit dhe nxehësisë, pajisje e mbrojtjes dhe reagimit ndaj zjarrit, pompat emergjencës zjarfikse, performanca e ekuipazhit ndaj reagimit, sinjalistikat.
 3. Problematika në Urën e Komandimit: Aparaturat navigacionale, hartat navigacionale, botimet lundrimore, manualët e përdorimit të pajisieve në gjuhën e punës, plotësimi i ditarëve të shërbimit.
 4. Performanca e Ekuipazhit dhe MLC: DRILL, orët e punës, kontratat e punës dhe deklaratimet e pagës.
 5. Dokumentacion: Certifikatat, librat e anijes,
 6. Problematikat në kuvertë: cimat, mirëmbajtje e kuvertës, markerimet në përgjithësi, agregatet në kuvertë dhe lokalitë të motorrove.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

• Problematikat

1. *Sistemi i Bazës së të Dhënave për Trafikun Detar(Albanian Marine Trafik), ka shfaqur mangësi.*
2. *Publikimet e Konventave.*
3. *Zgjidhja e procedurës për inspektimin e mjeteve lundruese për peshkim mbi 15 m.*
4. *Miratimi I një Rregullore të Brendshme të sektorit të Kontrollit Shtetëror të Flamurit sipas rekomandimeve të grupit para-auditues të IMSASA nga EMSA:*
 - *Tarifa financiare në rastet e ri-inspektimeve, parashikuar në Rregulloren e KSHF-së.*
 - *Tarifa financiare në rastet e inspektimeve jashtë kufijve të R.SH.*
 - *Aprovimi i formatit të dokumentacioneve lëshuese nga sektori I K.SH.F (si p.sh Urdhër Ndalimi/Lirimi, Lista e kontrollit, Raporti I deficiencave për anijet që kryejnë lundrime të brendëshme dhe ndërkombëtare)*
5. *Pajisia sipas kërkesës së sektorit të K.SH.F si dhe normave ndërkombëtare me aparaturat përkatëse për inspektim.*
6. *Veshje dimërore për inspektorët. (Në normativën e uniformave për KSHF dhe KSHP të miratuar së fundmi nga MIE, nuk janë përfshirë xhupa fosforeshent ose me logo sipas kërkesave të KSHF)*



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

Faleminderit për vëmendjen tuaj!

Nëse keni pyetje, kjo është hapsira jonë për diskutim ...

FUND