

URDHËR I PËRBASHKËT
Nr. 3069, datë 14.6.2016

PËR PËRCAKTIMIN E TARIFAVE TË SHËRBIMEVE PORTUALE NË PORTET
DETARE VLORË, SARANDË DHE SHËNGJIN

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, nenit 84, të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, ligjit nr. 7581, datë 7.7.1992, “Për çmimet dhe tarifat”, i ndryshuar, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës dhe ministri i Financave

URDHËROJNË:

Kufiri maksimal i tarifave që do të përdoren nga Porti Detar i Vlorës, Sarandës dhe Shëngjinit, janë si më poshtë:

KAPITULLI 1

TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES

1. TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT

1.1 Përkufizime

1. Interpretim

a) “Tarifa e kanalit” do të thotë një tarifë për një anije e cila përdor kanalën e lundrimit dhe basenin e portit, në portin e Shëngjinit;

b) “Pronar” do të thotë agjenti, marrësi me qira (Charter) ose zotëruesi i anijes;

c) “Port” do të thotë porti detar i organizuar sipas kuadrit ligjor në fuqi;

ç) “Traget” do të thotë anije vetëm për pasagjerë dhe automjete;

d) “RO-RO” do të thotë anije vetëm për automjete mallrash dhe/ose udhëtarësh;

dh) “Certifikata e madhësisë së tonazhit” do të thotë një certifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga autoriteti detar, i cili vendos tonazhin e regjistruar neto (GT) dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

2. Aplikime

a) Tarifa e kanalit aplikohet për ato anije të cilat vijnë në ose përdorin vetëm Portin e Shëngjinit.

b) Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga qeveria shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3. Tarifat

Tarifat e portit dhe të kanalit duhet të llogariten sipas njësive që janë vendosur në tabelën e mëposhtme:

a) Detyrimet për Portin dhe kanalën, të përcaktuara nga këto tarifa, janë të pagueshme menjëherë nga pronari ose agjenti i anijes në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës dhe mblidhen nga porti detar.

b) Detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifës së portit dhe të kanalit, janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

4. Përmasat e anijes

a) Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të regjistruara në certifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

b) Në qoftë se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një certifikatë të madhësisë së tonazhit, porti detar ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto (GT) ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të regjistruara, për efekt të kësaj tarife.

5. Përjashtime

1. Tarifat e portit dhe kanalit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

a) një luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare ose një anije e një force

vizitore;

b) një anije që i përket qeverisë shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;

c) një anije e përjashtuar nga aplikimi i këtyre tarifave, si rezultat i ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit

1. Tarifat maksimale të kalatës/ vendakostimit për anijet janë të llogaritura bazuar në përmasat e anijes (tonazhi i regjistruar bruto GT sipas akostimit) si dhe kohës së qëndrimit:	Njësia bazë	Tarifa (€)
a) anije që ngarkojnë ose shkarkojnë materiale të përgjithshme	€/GT	0.07;
b) anije që ngarkojnë ose shkarkojnë mallra likuide ose rifuxho	€/GT	0.10;
c) anije RO/RO udhëtarësh, sportive, jahte etj., mbi 100GT	€/GT	0.07;
d) për jahte, motoskafë, veliera (mjete të vogla turistike dhe hidroplanë nën 100GT	€/ditë	10.

Shënim. Për anijet me flamur shqiptar, tarifat zbatohen në masën 50%.

Për qëndrimin në kalatë pas përfundimit të veprimeve tregtare 3 euro për metër linear (LOA), për çdo ditë apo pjesë të saj.

2. Tarifat për anijet me flamur shqiptar të cilat kanë mbaruar proceset e ngarkim-shkarkimit të mallrave	Njësia bazë	Tarifa (€)
Këto tarifa janë të llogaritura bazuar në kategorinë e madhësisë të anijes GT (tonazh bruto), gjatësinë e anijes dhe kohën e qëndrimit		
a) për anijet deri në përfshirë 500 (GT)	€/për muaj	40;
b) për anijet 501 deri në dhe përfshirë 1,000 (GT)	€/për muaj	70;
c) për anije mbi 1,001 deri në 3,000 GT	€/për muaj	100;
d) për anije nga 3,001 deri në 5,000 GT	€/për muaj	150;
e) për anije nga 5,001 deri në 10,000 GT	€/për muaj	200;
f) për anije mbi 10,000 NRT	€/për muaj	300.

KAPITULLI 2

TARIFAT MAKSIMALE PËR SHËRBIMIN E PILOTIMIT DHE ORMEXHIMIT

2.1 TARIFAT MAKSIMALE PËR SHËRBIMIN E PILOTIMIT

a) për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT)	€	20;
b) për anijet 501 deri në dhe përfshirë 1,000 (GT)	€	30;
c) për anije mbi 1,001 deri në 2,000 GT	€	40;
d) për anije nga 2,001 deri në 3,000 GT	€	70;
e) për anije nga 3,001 deri në 5,000 GT	€	110;
ë) për anije nga 5,001 deri në 10,000 GT	€	190;
f) për anije nga 10,001 deri në 15,000 GT	€	250;
g) për anije nga 15,001 deri në 20,000 GT	€	300;
gj) për anije nga 20,001 deri në 25,000 GT	€	400;
h) për anije mbi 25,000 GT për çdo 10.000GT	€	80 € shtesë mbi tarifën 400.

2.1.1 Për anijet turistike, sportive, jahte etj., me kapacitet deri në 100 GT shërbimi i pilotimit paguhet mbi bazë të GT-së së anijes me tarifën 0.01 €/GT, por jo më pak se 5 €.

2.1.2 Për shërbimin e pilotimit që kryhet për anijet e ngarkuara me mallrat e rrezikshme dhe karburante, shtesa nuk duhet të kalojë 20% të tarifës së mësipërme.

2.1.3 Kur shërbimi i pilotimit kryhet pa ndihmën e makinerisë së anijes nga rada në kalatë dhe anasjelltas, tarifat e mësipërme aplikohen me 100% rritje.

2.2 Tarifat për ormexhimin

- a) për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT) € 10;
- b) për anijet 501 deri në dhe përfshirë 1,000 (GT) € 20;
- c) për anije mbi 1,001 deri në 3,000 GT € 30;
- d) për anije nga 3,001 deri në 6,000 GT € 50;
- e) për anije nga 6,001 deri në 10,000 GT € 100;
- ë) për anije mbi 10,000 GT € 140;

2.2.1 Kur anija lëviz nga një kalatë në tjetrën paguhet 100% e tarifës;

2.2.2 Kur anija lëviz me cima në të njëjtën kalatë më shumë se 50 ml pagesa do të bëhet me 50% zbritje;

2.3 Përkufizime të tjera për imbarkimin/disimbarkimin e pasagjerëve

1. Këto tarifa janë tarifatat tavan që paguhen nga zotëruesi i anijes/tragetit ose agjenti i tij, për imbarkimin dhe disimbarkimin e pasagjerëve në/nga anija/trageti dhe mblidhen nga porti detar. Portet detare mund të vendosin masën konkrete të tarifës jo më të madhe se tarifa e përcaktuar në këtë udhëzim.

2.4 Tarifatat maksimale e imbarkimit dhe disimbarkimit të pasagjerëve

Njësia Artikulli	Njësia bazë	Detyrimi (€)
1. Imbarkim dhe disimbarkim (gjithsej) i pasagjerëve në tragete		
a) pasagjerë 0–2 vjeç	person	0;
b) pasagjerë me moshë 2–12 vjeç	person	2;
c) pasagjerë mbi 12 vjeç	person	5.
2. Imbarkimi dhe disimbarkimi (gjithsej) i pasagjerëve në kroçerë		
a) pasagjerë 0–2 vjeç	person	0;
b) pasagjerë me moshë 2–12 vjeç	person	1;
c) pasagjerë mbi 12 vjeç	person	3;
3. Imbarkimi dhe disimbarkimi (gjithsej) i pasagjerëve në hidroplanë	person	1.

2.5 Tarifatat maksimale të aplikueshme për forcën e sigurisë së portit (FSP)

1. Tarifa maksimale për forcën e sigurisë	Njësia bazë	Detyrimi (€)
a) pasagjerët në imbarkim me linja ndërkombëtare	Person	0.5;
b) pasagjerët në zbarkim me linja ndërkombëtare	Person	0.5;
c) imbarkim për mjetet deri në 3,5 tonë	Automjet	1;
d) zbarkimi të mjeteve deri dhe 3,5 tonë	Automjet	1;
e) imbarkim për mjetet mbi 3,5 tonë	Automjet	2;
ë) zbarkimi të mjeteve mbi 3,5 tonë	Automjet	2.

KAPITULLI 3 TARIFA TË TJERA

3. TARIFAT MAKSIMALE PËR AGJEN-CITË DETARE, FURNIZIMI ME UJË TË PIJSHËM DHE ENERGJI ELEKTRIKE

3.1 Komisioni i agjencive për shërbimin e vjeljes së taksës portuale

Kjo tarifë përcaktohet në kontratë ndërmjet portit dhe agjencisë, por nuk duhet të jetë më e madhe se 2%.

3.2 Tarifatat e shërbimit për furnizim me ujë të pijshëm.

Kur furnizimi i anijes bëhet nga bregu i detit tarifa e shërbimit është 20% mbi çmimin (vlerën) e ujit të furnizuar.

3.3 Komisioni me furnizim me energji elektrike

Kur furnizimi i anijes bëhet nga kalata e portit komisioni është 15% mbi vlerën e faturës së energjisë së furnizuar.

3.4 Tarifa për shërbimin e heqjes së plehrave për çdo ditë është:

Për një ditë

a) për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT)	€	5;
b) për anijet 501 deri në dhe përfshirë 1,000 (GT)	€	8;
c) për anije mbi 1,001 deri në 3,000 GT	€	13;
d) për anije nga 3,001 deri në 6,000 GT	€	18;
e) për anije nga 6,001 deri në 10,000 GT	€	19;
ë) për anije nga 10,001 deri në 15,000 GT	€	21;
f) për anije nga 15,001 deri në 20,000 GT	€	24;
g) për anije mbi 20,000 GT	€	30.

Për anijet RO-RO të udhëtarëve kur kanë deri në 200 udhëtarë, për çdo 50 udhëtarë 15 € dhe kur kanë mbi 200 udhëtarë, 10 € për çdo 50 udhëtarë.

Kur shërbimi kryhet në radë ose në pontilin e karburantit, pagesa rritet me 100%.

Kur me kërkesë të kapitenit kërkohet mbi një shërbim në ditë, tarifa rritet me 50%.

KAPITULLI 4 DISPOZITA PËRFUNDIMTARE

4.1 Me hyrjen në fuqi të këtij akti, urdhri i përbashkët i ministrisë përgjegjëse për transportin nr. 4227, datë 8.9.2003 dhe Ministrisë së Financave nr. 3476/6, datë 9.9.2003, shfuqizohet.

4.2 Ky urdhër hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT
DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

MINISTRI I FINANCAVE
Arben Ahmetaj