

**UDHËZIM**  
**Nr. 3909/1, datë 4.10.2016**

**MBI PËRCAKTIMIN E KUSHTEVE, PROCEDURAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARIVE NË UJËRAT DETARE NËN JURIDIKSIONIN E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, ligjit nr. 9000, datë 30.1.2003, “Për organizimin dhe funksionimin e Këshillit të Ministrave”, ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, nenit 18, të ligjit nr. 10109, datë 2.4.2009, “Për administratën detare të Republikës së Shqipërisë”, ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, vendimin nr. 538, datë 26.5.2009, të Këshillit të Ministrave, “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL-së dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar, me qëllim rregullimin e veprimtarisë së transportit kombëtar detar,

**UDHËZOJ:**

1. Përcaktimin e kushteve, procedurave për ushtrimin e veprimtarive detar në Republikën e Shqipërisë.

2. Objekti i udhëzimit është:

a) transporti kombëtar detar i personave dhe/ose mallrave me mjete lundruese, nga një port detar i Republikës së Shqipërisë drejtpërdrejt në një port tjetër detar të Republikës së Shqipërisë;

b) angazhimi, me anije, në ndonjë aktivitet tjetër të transportit detar të një natyre tregtare në ujërat shqiptare.

3. Përkufizimet për qëllimin e këtij udhëzimi në fushën e transportit detar, janë:

a) “Administrata detare”: është tërësia e strukturave të angazhuara në fushën e detarisë.

b) “Agjent detar”: është çdo person juridik/fizik i cili ka fituar një status të tillë pas regjistrimit në institucionet përkatëse dhe vepron si përfaqësues i pronarit ose operatorit të një mjeti lundrues në një port në lidhje me marrëdhëniet që pronari i mjetit lundrues krijon me autoritetet shtetërore dhe ato të shërbimeve në port. Agjenti detar nuk mund të kryejë shërbimin e tij në porte të tjera jashtë njësisë administrative ku është regjistruar si subjekt.

c) “Drejtoria e Përgjithshme Detare”: është autoriteti që drejton dhe organizon veprimtarinë e strukturave përbërëse të administratës detare, në zbatim të legjislacionit kombëtar dhe ndërkombëtar për fushën e detarisë, të ratifikuar me ligj nga Republika e Shqipërisë.

d) “E drejta e zhvillimit të veprimtarisë në transportin detar”: është e drejta që fiton një pronar ose operator mjeti lundrues për të kryer transport detar.

e) “Kodi Detar”: është ligji nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodit Detar të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar;

f) “Licencë për ushtrim veprimtarie në fushën e transportit detar”: është akti administrativ që i njeh titullarit të saj të drejtën të fillojë dhe të ushtrojë veprimtarinë në transportin detar mbi bazën e procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në këtë udhëzim;

g) “Ministri”: ministri përgjegjës për transportin detar;

h) “Ministria”: ministria përgjegjëse për transportin detar;

i) “Mjet lundrues”: është ai mjet lundrues i certifikuar nga shoqëritë klasifikuese përkatëse dhe është i aftë për të kryer një shërbim në transportin detar;

j) “Operim në linjë të rregullt për transport detar”: është veprimtaria që ushtrohet për transport detar me mjete lundruese të specializuara për kryerjen e një transporti të tillë, nga një port i hapur i Republikës së Shqipërisë drejt një porti tjetër të Republikës së Shqipërisë;

k) “Persona juridikë/fizikë në fushën e transportit detar”: janë persona të regjistruar si të tillë në

qendrat kombëtare të regjistrimit me objekt veprimtarie sipas aktiviteteve në fushën e transportit detar;

l) “Pronar mjete lundrues” është çdo person juridik/fizik që ka në pronësi ose me kontratë qiraje një ose më shumë mjete lundruese të llojeve të ndryshme;

m) “QKB”: Qendra Kombëtare e Biznesit;

n) “Transport i brendshëm detar”: është transporti që kryen një anije me flamur shqiptar ose të një shteti të Bashkimit Evropian, për qëllime tregtare, nga një port detar i Republikës së Shqipërisë në një port tjetër detar të Republikës së Shqipërisë ose në një vend tjetër brenda ujërave nën juridiksionin e Republikës së Shqipërisë.

4. Ky udhëzim zbatohet për veprimtaritë për qëllime tregtare që kryhen në ujërat detare nën juridiksionin e Republikës së Shqipërisë nga:

a) mjetet lundruese që kryejnë transport kombëtar pasagjerësh;

b) mjetet lundruese që kryejnë transport kombëtar mallrash;

c) mjetet lundruese që kryejnë shërbime portuale.

5. Mjetet lundruese, të parashikuara në pikën 4, germa “a” dhe “b” më lart, do të lundrojnë në zbatim të nenit 22 të Kodit Detar;

6. Mjetet lundruese, të parashikuara në pikën 4, germa “c” më lart, që do të kryejnë veprimtari detare të parashikuara në nenin 8, germa “b” dhe nenin 82 “Shërbime portuale” të Kodit Detar, duhet të jenë të regjistruar në Regjistrin e Mjeteve Lundruese Shqiptare dhe të mbajnë flamurin shqiptar.

7. Rregullorja nuk përfshin mjetet lundruese, si:

a) mjetet lundruese turistike dhe të kënaqësisë;

b) mjetet e peshkimit;

c) mjetet lundruese të destinuara vetëm për gara, duke përfshirë varkat me rrema për gara dhe varkat me rrema për trajnim, të etiketuara si të tilla nga prodhuesi;

d) mjetet lundruese sërfig, që përfshijnë ato me motor;

e) mjetet e angazhuar në operacionet e kërkim-shpëtimit;

f) mjetet e angazhuara në veprimtari në lidhje me emergjencat e ndotjeve detare apo ndonjë operacion tjetër;

g) mjetet e angazhuar në veprimtari kërkimore-shkencore e mbështetur në marrëdhënie dy- apo shumëpalëshe me shtetet fqinje;

8. Me qëllim lundrimin e sigurt, mjetet lundruese që do të lundrojnë në ujërat kombëtare duhet të kenë hartat e lundrimit për të përcaktuar pozicionin e saktë të anijeve, meqenëse mund të ndeshen në ujëra të cekëta e shkëmbinj nënujorë.

9. Zotëuesi i anijes është përgjegjës për të siguruar që të gjithë anëtarët e ekuipazhit të marrin trajnimin e duhur për detyrat që kanë marrë përsipër, si dhe të kuptojnë të gjitha rregullat përkatëse që mbulojnë sigurinë e lundrimit në dete.

10. Para se të jetë anëtar i ekuipazhit, çdo person i punësuar duhet të ketë njohuritë, trajnimet dhe udhëzimet e duhura për procedurat në bord. Kjo përfshin, por jo domosdoshmërisht kufizohet, me:

a) ankorimin dhe çakostimin;

b) lëshimin dhe kthimin e anijes së shpëtimit;

c) evakuimin nga të gjitha zonat e anijes;

d) veshjen e brezave të shpëtimit; dhe

e) përdorimin dhe transportimin e pajisjeve zjarrfikëse.

11. Trajnimi përkatës duhet, gjithashtu, të sigurohet për gjithë stafin e mjetit lundrues, në zbatim të Konventës STCW dhe akteve ligjore a nënligjore për zbatimin e kësaj konvente.

12. Anijet nuk lejohen të derdhen, shkarkojnë apo hedhin në det mbetjet me naftë ose vajra të krijuara gjatë lundrimit të anijes ose mbetjet shtëpiake, llumrat dhe mbetje të tjera të veçanta.

13. Anijet nuk lejohen të derdhen, shkarkojnë apo hedhin në det asnjë pjesë të mbetjeve të ngarkesës apo në lidhje me ngarkesën pa lejet përkatëse. Këtu përfshihen, gjithashtu, ambala-zhimet

dhe mjetet e sistemimit.

14. Ujërat me mbetje shtëpiake nuk lejohen të shkarkohen apo të derdhen në det.

15. Ujërat e përdorura për shpëlarje nga hambari i anijes nuk lejohen të shkarkohen apo të derdhen në det.

16. Në rastin e shkarkimeve aksidentale të mbetjeve ose rrezikut të shkarkimit të tillë, kapiteni i anijes duhet të njoftojë pa vonesë autoritetet më të afërta kompetente, duke treguar në mënyrë sa më të saktë llojin, sasinë dhe pozicionin e shkarkimit.

17. Kapiteni i anijes duhet të sigurojë grumbullimin më vete në anije të mbetjeve me naftë dhe vajra që krijohen gjatë lundrimit të anijes në depozitat e vendosura për qëllimin dhe grumbullimin e ujit të shtrezës në shtrezat e sallës së motorëve. Depozitat duhet të ruhen në anije, në mënyrë të tillë që të dallohet dhe parandalohet në kohë çdo rrjedhje e përmbajtjeve përkatëse. Dorëzimi i mbetjeve në port bëhet tek operatorët e licencuar në zbatim të vendimit nr. 1104, datë 29.12.2015, “Për miratimin e kërkesave për parandalimin e shkarkimit të mbetjeve, të krijuara nga anijet dhe tepricat nga ngarkesat, në det”.

18. Gjatë kryerjes së transportit kombëtar, mjeteve lundruese nuk u lejohet:

a) përdorimi i cisternave të transportueshme të ruajtura në kuvertë për grumbullimin e mbeturinave të naftës;

b) djegia e mbeturinave në anije;

c) futja e agjentëve pastrues emulsifikues ose tretës të grasos në shtrezat e sallës së motorëve.

19. Kapiteni i anijes duhet të sigurojë grumbullimin më vete në anije dhe shpërndarjen në një impiant grumbullimi të mbetjeve, të tilla si: mbeturinat shtëpiake, llumrat dhe mbetje të tjera të veçanta. Sipas mundësisë, mbetjet shtëpiake duhet të depozitohen më vete sipas kategorive të mëposhtme: letër, qelq, lëndë të tjera të riciklu-eshme, si dhe mbetje të tjera dhe të dorëzohen në portin detar në zbatim të kuadrit ligjor për tërheqjen e mbetjeve nga anijet.

20. Të gjithë operatorët që kërkojnë të ushtrojnë aktivitetin e transportit kombëtar detar do të licencohen me licencë të kategorisë VII.4.1 në zbatim të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, lejet dhe autorizimet në Republikën e Shqipërisë” dhe akteve nënligjore në zbatim të tij.

21. Aplikimi për licencë për veprimtaritë parashikuar nga pika 4, germa “a” dhe “b” të këtij udhëzimi bëhet pranë QKB-së dhe duke zbatuar aktet nënligjore në fuqi.

22. Procedura për dhënien e lejes së kryerjes së veprimtarisë së parashikuar në pikën 4, germa “c” të këtij udhëzimi do të kryhet në zbatim të nenit 82 të Kodit Detar.

23. Të drejtën për dhënien e lejes për kryerjen e veprimtarisë së parashikuar në pikën 4, germa “c”, të këtij udhëzimi e ka ministri, në cilësinë e autoritetit më të lartë të administratës detare, sipas parashikimeve të nenit 5, të ligjit nr. 10109, “Për administratën detare të Republikës së Shqipërisë”. Ministri mund ta delegojë këtë të drejtë në përputhje me nenin 29 të Kodit të Procedurave Administrative.

24. Drejtoria e Përgjithshme Detare është institucioni përgjegjës për monitorimin e kryerjes së veprimtarisë së subjekteve që do të operojnë në përputhje me parashikimet e këtij udhëzimi.

25. Përfaqësuesi i DPD-së duhet të jetë prezent gjatë operacionit të ngarkimit të mallrave ose pasagjerëve për të kontribuar dhe kontrolluar sigurinë e operimeve.

26. Përfaqësuesi i DPD-së duhet të ketë pajisje të përshtatshme për të kontaktuar me shërbimet lokale të kërkimit dhe shpëtimit, portin detar, Policinë e Shtetit dhe organet e tjera që kanë interesa në port.

27. Zonat që duhet të kontrollohen nga përfaqësuesi i DPD-së janë zonat që lidhen kryesisht me çështje operacionale, të tilla si: shmangia e mbingarkimit të anijes, kontrolli i numrit të pasagjerëve në anije, lloji i anijes, çdo gjendje apo situatë tjetër që mund të rrezikojë sigurinë e pasagjerëve, ndalimi i lundrimit të anijeve në kushte të këqija moti etj.

28. Kur personi i autorizuar beson me arsye të bindshme se një mjet lundrues, që kërkon të kryejë transport kombëtar, është në kundërshtim me dispozitat e këtij udhëzimi, ai mund të ndalojë mjetin lundrues dhe, me një urdhër, të kontrollojë anijen dhe ngrije asetet e gjetura në anije dhe të kërkojë dëshmi shtesë pasi beson me baza të arsyeshme se ka mospërputhje me këtë udhëzim.

29. Gjatë kryerjes së ndonjë prej detyrave sipas këtij neni, personi i autorizuar mundet, që:

a) të kërkojë nga pronari, kapiteni apo çdo person që mund të ketë në posedim ditar lundrimi zyrtar në anije apo ndonjë dokument, apo letër tjetër që mund të ofrojnë dëshmi të shkeljes, për ta paraqitur për inspektim ose për qëllime të marrjes së një kopje ose ekstrakte nga ditari i lundrimit, ose ndonjë dokument, ose letër tjetër;

b) t'i kërkojë kapitenit të anijes dhënien e informacionit në lidhje me anijen, ngarkesat, magazinat, ekuipazhin, pasagjerët ose lundrimin sipas gjykimit të tij;

c) t'i kërkojë kapitenit apo cilitdo person të gjetur në bordin e anijes për të dhënë të gjithë ndihmën e arsyeshme në fuqinë e kapitenit ose çdo personi tjetër, sipas rastit, për të mundësuar personin e autorizuar për të kryer detyrat dhe funksionet e ngarkuara nga ky udhëzim; dhe

d) kur është e nevojshme të kërkojë ndihmën e Shërbimit Doganor Shqiptar, Rojës Bregdetare Shqiptare, Policisë Shqiptare dhe çdo zbatuesi tjetër të ligjit, të cilët i konsideron të nevojshëm.

30. Pavarësisht nga dispozitat e ligjeve tjera, asnjë leje nisje nuk do t'i jepet një anije të angazhuar në transportin detar të brendshëm bregdetare përveç rasteve kur pronari, çarteruesi, kapiteni ose agjenti i plotëson kërkesat e autoriteteve doganore ose autoriteteve të tilla të autorizuar për të lëshuar leje nisje që anija është licencuar për t'u angazhuar në transportin detar të brendshëm ose nëse ka përjashtimin e përcaktuar nga ky udhëzim.

31. Për qëllim të këtij udhëzimi të gjitha që kryejnë veprimtari në ujërat kombëtare janë subjekt i shkeljeve dhe kundërvajtjeve të listuara në Kodin Detar të Republikës së Shqipërisë, pjesa e tetë.

32. Licencat, përjashtimet, miratimet ose lejet e përmendura në këtë udhëzim, si edhe gjithë dokumentacioni i nevojshëm do të mbahen në bordin e anijes gjatë gjithë kohës së kryerjes së veprimtarisë.

33. Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Politikave në Ministri dhe Drejtoria e Përgjithshme Detare.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas publikimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT  
DHE INFRASTRUKTURËS  
**Sokol Dervishaj**