

UDHËZIM I PËRBASHKËT
Nr. 4884, datë 14.6.2021

**PËR PËRCAKTIMIN E TARIFAVE TË SHËRBIMEVE PORTUALE TË PORTIT
TË LLOJIT MBM NË PORTO-ROMANO, DURRËS**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, nenit 84, të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, nenit 1, pika 34 dhe nenit 14, të ligjit nr. 104/2015, datë 23.9.2015, “Për miratimin e kontratës së koncesionit të formës BOT (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto-Romano, Durrës, ndërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe Shoqërisë Koncesionare ‘Porti MBM’ (*Multy Buoy Mooring*)”, të ndryshuar, dhe të ligjit nr. 7581, datë 7.7.1992, “Për çmimet dhe tarifaf”, i ndryshuar, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë dhe ministri i Financave dhe Ekonomisë,

UDHËZOJNË:

1. Tarifaf e shërbimeve portuale të portit të llojit MBM në Porto-Romano, Durrës, caktohen sipas lidhjes që i bashkëngjitet këtij udhëzimi dhe është pjesë përbërëse e tij. Niveli i tarifës është shprehur pa TVSH.

2. Institucioni përgjegjës për vjeljen e tarifave është Porti MBM, Porto-Romano, Durrës, ose subjekte të autorizuara prej tij.

3. Udhëzimi i përbashkët i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë me nr. 5749/5, datë 10.9.2019, dhe i Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë nr. 13547/4, datë 9.9.2019, “Për miratimin e tarifave të shërbimeve portuale të portit të llojit MBM në Porto-Romano Durrës”, shfuqizohet.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku**

**MINISTËR I FINANCAVE
DHE EKONOMISË
Anila Denaj**

**LIBRI I TARIFAVE TË PORTIT MBM
2021**

Tabela e përmbajtjes

KAPITULLI I

1.1 Baza ligjore

1.2 Përcaktimi i tarifave

1.3 Përkufizimet

1.4 Përgjegjësia për tarifaf

1.5 Garancia e pagesës

1.6 Paanësia

1.7 Informimi

KAPITULLI II

2.1 Tarifaf e portit dhe të kanalit

- 2.1.1 Aplikimi
- 2.1.2 Përmasat e anijes
- 2.1.3 Përlllogaritja e tarifave të portit dhe të kanalit
- 2.2 Tarifat e akostimit dhe lidhje/zgjidhjes së anijes
- 2.2.1 Tarifat e kalatës/vendakostimi
- 2.2.2 Tarifa e lidhjes ose e zgjidhjes së anijes
- 2.2.3 Tarifa e qëndrimit

KAPITULLI III

- 3.1 Tarifat e përpunimit të pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes apo i mallit
- 3.2 Përpunimi i mallrave rifuxho
- 3.2.1 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave rifuxho
- 3.2.1.1 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave të rënda rifuxho
- 3.2.1.2 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave të lehta rifuxho
- 3.2.1.3 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave të lëngshme
- 3.2.1.4 Përlllogaritja e tarifave për përdorim e hoperave (hinkë shkarkuese)
- 3.3 Përpunimi i mallrave gjenerale
- 3.3.1 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave gjenerale
- 3.4 Përpunimin *roll-on/roll-off* të ngarkesave
- 3.4.1 Përlllogaritja e tarifave të përpunimit të automjeteve dhe makinave (mallra Ro/Ro)
- 3.5 Shërbimet e ofruara për përpunimin e kontejnerëve
- 3.5.1 Përlllogaritja e tarifave të përpunimit të kontejnerëve
- 3.5.2 Tarifa për raste të veçanta

KAPITULLI IV

- 4.1 Tarifa *Wharfage* dhe tarifa e transferimit
- 4.2 Kushtet e aplikimit të tarifës *Wharfage*
- 4.2.1 Përlllogaritja e tarifës *Wharfage*
- 4.2.2 Përlllogaritja e tarifës së transferimit

KAPITULLI V

- 5.1 Tarifat e magazinimit dhe e qiradhënies
- 5.1.1 Vlera e tarifës për magazinimin e ngarkesave gjenerale dhe e ngarkesave rifuxho në vende të hapura
- 5.2 Vlera e tarifës për magazinimin e ngarkesave rifuxho në ambiente të mbyllura
- 5.2.1 Magazinimi i drithërave
- 5.2.2 Magazinimi i qymyrgurit dhe i çimentos
- 5.3 Vlera e tarifës për magazinimin e kontejnerëve
- 5.4 Vlera e tarifës së dhënies me qira të shesheve për mallra rifuxho dhe gjenerale në ambiente të hapura
- 5.5 Vlera e tarifës së qiradhënies së mjeteve
- 5.6 Vlera e tarifës për reklamat

KAPITULLI VI

- 6. Tarifa të tjera
- 6.1 Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër zjarrit dhe shpëtimit
- 6.2 Tarifa parkingu – parkimi i mjeteve brenda ambienteve të portit
- 6.2.1 Përlllogaritja e vlerës së tarifës së parkimit sipas zonave
- 6.3 Tarifa e personat dhe mjetet që hyjnë në port
- 6.4 Përlllogaritja e tarifave për veprime administrative
- 6.5 Tarifa për shërbime në anije

KAPITULLI VII

- 7. Tarifat e shërbimit për anijet e hidrokarbureve

KAPITULLI I TË PËRGJITHSHME

1.1 Baza ligjore

Tarifat e Portit MBM janë hartuar në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë; nenit 84, të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”; nenit 1, pika 34, dhe nenit 14, të ligjit nr. 104/2015, “Për miratimin e kontratës së koncesionit të formës BOT (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto-Romano, Durrës, ndërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës dhe shoqërisë Koncesionare “Porti MBM (*multy buoy mooring*)”; ligjit nr. 58/2020, “Për miratimin e shtesës së kontratës së koncesionit të formës BOT (ndërtim, shfrytëzim dhe transferim) të një porti të llojit MBM në Porto-Romano, Durrës, miratuar me ligjin nr. 104/2015, ndërmjet Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë dhe shoqërisë Koncesionare “Porti MBM (*multy buoy mooring*)”, të ndryshuar dhe ligjit nr. 7851, datë 7.7.1992, “Për çmimet dhe tarifat”, të ndryshuar.

1.2 Përcaktimi i tarifave

Ky dokument cakton vlerën maksimale të tarifave, për:

- a) anijet, mjetet e transportit dhe personat që përdorin portin;
- b) ngarkimin e mallrave në anije, shkarkimin e tyre, tregtimin detar brenda kufijve të portit ose magazinimin në port;
- c) shërbimet që sigurohen nga autoriteti portual ose nga një operator i autorizuar, ose ndonjë të drejte të dhënë prej tij, në lidhje me portin.

Porti MBM cakton normën e interesit që kërkon për pagesat e vonuara.

1.3 Përkufizimet

Për qëllime të këtij dokumenti përkufizimet kanë kuptimin si më poshtë:

- i. “Arkëtimet” janë tarifat e portit dhe të ankorimit në skelë, si dhe arkëtimet e tjera që zbatohen ndaj personave dhe zotëruesve të anijeve, të ngarkesave dhe mjeteve të transportit.
- ii. “Certifikata e madhësisë së tonazhit” do të thotë një certifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga Autoriteti Detar, i cili vendos tonazhin e regjistruar bruto (GT) dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.
- iii. “Ditë” nënkupton një periudhë prej 24-orësh konsekuative.
- iv. “Fasilitetet të portit” kupton një kalatë, shesh, sheshe pranë kalatës, mol, dallgëthyes, terminal, magazinë ose ndonjë ndërtesë tjetër.
- v. “Mallrat” janë të gjitha të mirat materiale, që përdoren për veprimtarinë tregtare, përveç anijes.
- vi. “Magazinim, depozitim” kupton një detyrim financiar i pagueshëm për mallrat që qëndrojnë në fasilitetet portuale në portin MBM.
- vii. “Pagesa të arkëtuara” janë të gjitha pagesat e kryera nga operatorë ose agjentë të ndryshëm, të mbledhura nga porti MBM.
- viii. “Parking” nënkupton parkingun e mjeteve vetëm në vendet e përcaktuara nga porti MBM. Parkimi jashtë zonave të lejuara përbën shkelje dhe largimi do të kryhet nën koston e pronarit të mjetit apo përdoruesit.
- ix. “Port” do të thotë porti i llojit MBM, i shpallur si port i hapur për trafik ndërkombëtar, sipas kuadrit ligjor në fuqi.
- x. “Pronar” do të thotë agjenti, marrësi me qira (*charter*) ose zotëruesi i anijes.
- xi. “Pritësi i Mallit” do të thotë personi, i cili ka porositur mallin që përpunohet duke përdorur terminalin e hidrokarbureve porti MBM.
- xii. “Shesh depozitimi” sheshe të destinuara për depozitimin e mallrave të ndryshme.
- xiii. “Shesh në përdorim” sheshe të destinuara për depozitimin e mallrave të ndryshme.
- xiv. “Shesh tranzit” sheshe të destinuara për realizimin e proceseve të ngarkim-shkarkimit me afat jo më shumë së 10 ditë.

xv. “Tarifë shërbimi” do të thotë tarifën që aplikohen për çdo shërbim të kryer në përputhje me këtë udhëzim.

xvi. “Tarifa ndaj anijes” është çdo pagesë e kërkuar nga porti MBM ose nga një operator i licencuar ndaj zotëruesit të anijes ose agjentit të tij.

xvii. “Tarifë transferimi” kupton një tarifë në lidhje me transferimin e mallrave nga një anije në një tjetër brenda limiteve të portit.

xviii. “Tarifa ndaj mallit” është çdo tarifë e vendosur nga porti MBM ose nga një operator i licencuar ndaj zotëruesit të mallit ose agjencive të tyre.

xix. “Tarifë vendakostimi/kalate” kupton tarifën për një anije e cila, futet brenda dhe përdor ndonjë Kalatë (vendakostim) në portin MBM.

xx. “Tarifat e ngarkim-shkarkimit” për produktet e listuar më poshtë nënkupton tarifën për përpunimin e transportit të mallrave të tjerë duke përdorur infrastrukturën e portit MBM. Në rastet e shkarkimit të mallit nga anija për te magazina kjo tarifë i faturohet pritësit të mallit, në rastet e ngarkimit të anijes nga magazina tarifa i faturohet nisësit të mallit.

xxi. “Tarifa e sigurisë (*Port Security*)” është tarifë që i aplikohet pritësit të mallit për sigurinë në të gjithë territorin e portit.

xxii. “Tarifë e mbrojtjes kundër zjarrit” është tarifë që i aplikohet pritësit të mallit në çdo rast gjatë procesit të ngarkim-shkarkimit, për përdorimin e sistemit të detektimit të gazrave dhe të flakës dhe të reagimit në rast zjarri, në mënyrë që operacioni i ngarkim-shkarkimit të jetë sa më i sigurt.

xxiii. “Tarifa administrative dhe informimit” është tarifë që i aplikohet pritësit të mallit për krijimin e mundësisë që të survejojë procesin e ngarkim-shkarkimit dhe të informohet në kohë reale.

xxiv. “Tarifa e portit dhe e kanalit” është çdo pagesë e kërkuar për një anije, e cila përdor kanalën e lundrimit dhe basenin e portit në portin MBM.

xxv. “Tarifa e përdorimit të kalatës” është tarifë që i aplikohet anijes, e cila përdor kalatën e porti MBM për t’u akostuar. Kjo tarifë është mbi baza ditore ose kur nuk është dita e plotë llogaritet vetëm për pjesën e ditës që ka përdorur kalatën.

xxvi. “Tarifa për sigurinë e anijes (sipas kodit ISPS)” është tarifë që i aplikohet anijes përgjatë qëndrimit në kalatën e portit MBM.

xxvii. “Tarifë përpunimi” (*handling charges*) është një tarifë që paguhet nga pronari i anijes apo i mallit ose agjentit të tij për shërbimin e ngarkim-shkarkimit të anijes në portin MBM.

xxviii. “*Wharf*” do të thotë çdo kalatë, venddepozitimi pranë kalatës, e cila është fasilitet i portit.

xxix. “*Wharfage*” do të thotë një detyrim i përfutur, në përputhje me këtë tarifë në lidhje me të gjithë mallrat të cilat janë:

- ngarkuar ose shkarkuar nga një anije në një fasilitet publik të portit;
- shkarkuar nga anija në kalatë (*Wharf*) ose e ngarkuar nga kalata në anije, e depozituar nga një vend në kalatë ose e ngarkuar apo shkarkuar nga një automjet në hapësirën publike të portit.

xxx. Tarifa e lidhjes nënkupton shërbimet e lidhjes së litarëve (cimave) të anijes, duke i fiksuar në elementët e kalatës, siç janë kalunat, me qëllim akostimin e anijes në kalatë sipas një rregulli dhe pozicioni të caktuar bazuar në instruksionet e dhëna nga kapiteni i anijes.

xxxi. Tarifa e zgjidhjes nënkupton lirim të litarëve (cimave) nga elementët e kalatës, siç janë kalunat, me qëllim çakostimin e anijes, sipas një rregulli dhe pozicioni të caktuar bazuar në instruksionet e dhëna nga kapiteni i anijes.

1.4 Përgjegjësia për tarifën

1. Tarifën dhe interesat për anijet dhe ngarkesat paguhet nga zotëruesi ose personi që e ka në ngarkim anijen ose mallin dhe mblidhen nga porti MBM ose nga një operator i autorizuar.

2. Tarifën dhe interesat për mjetet e transportit paguhet nga zotëruesi i mjetit dhe mblidhen nga porti MBM ose nga një operator i autorizuar.

1.5 Garancia e pagesës

1. Porti MBM ka të drejtën të mbajë anijen ose të ardhurat nga shitja e saj si garanci për shumën, që anija i detyrohet, dhe konkretisht kjo shumë ka lidhje me:

- a) tarifat dhe interesin që duhet të shlyejë anija për qëndrimin e saj ose për mallrat e ngarkuara;
- b) dëmtimin e pronës nga anija ose nga ekuipazhi i saj.

2. Porti MBM ose një operator i autorizuar mund të marrë si garanci mallra për shumën që i duhet të paguajë anija për tarifat dhe interesat.

3. Kur mallrat e mbajtura për garanci janë mallra që prishen, autoriteti portual mund t'i shesë me çmim të arsyeshëm dhe të ardhurat kreditohen për të shlyer pagesën që duhet paguar për anijet dhe mallrat.

1.6 Paanësia

1. Kur cakton tarifat, porti MBM ose operatorit të autorizuar nuk i lejohe të shkelë barazinë e subjekteve përdoruese.

2. Nuk përbën diskriminim, nëse bëhen dallime në bazë të vëllimit të mallrave a të sasisë së të mirave, që tregtohen apo mbi baza të tjera, që nga ana tregtare janë të pranueshme për një person të licencuar që ka të drejtën e caktimit të tarifave.

3. Rezervohet e drejta e ankimit pranë administratorit për çdo person i cili pretendon se i janë bërë dallime në aplikimin e tarifave portuale.

1.7 Informimi

1. Tarifat portuale janë publike dhe përdoruesit e portit duhet të jenë gjithmonë të informuar për vendosjen e tarifave të reja apo rishikimin e atyre ekzistuese.

2. Informimi përfshin publikimin në gazetë ose Fletoren Zyrtare, si dhe publikimin në *website*-in e portit MBM.

KAPITULLI II

2.1 TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT

2.1.1 Aplikimi

1. Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë ose përdorin portin MBM.

2. Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e poseduara nga qeveria shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3. Detyrimet për portin dhe kanalën të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari ose agjenti i anijes, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mblihen nga porti MBM ose përfaqësuesit e tij.

4. Detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifës së portit dhe të kanalit, janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

2.1.2 Përmasat e anijes

1. Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të regjistruara në certifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

2. Në qoftë se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një certifikatë të madhësisë së tonazhit, porti MBM ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të regjistruara, për efekt të kësaj tarife.

2.1.3 Përlllogaritja e tarifave të portit dhe të kanalit

| Tarifat e portit dhe e kanalit për anije | Njësia bazë | Tarifa (€) |
|--|-------------|------------|
| - Për të gjitha anijet | €/GT | 0.18 |

2.2 Tarifat e akostimit dhe lidhje-zgjidhjes së anijes

1. Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë ose përdorin portin MBM.
2. Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e poseduara nga qeveria shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.
3. Nëse janë 2 tonazhe bruto ose përmasa të regjistruara në certifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.
4. Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një certifikatë të madhësisë së tonazhit, porti MBM ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të regjistruara, për efekt të kësaj tarife.

2.2.1 Tarifat e kalatës/vendakostimi

1. Tarifat e kalatës/vendakostimit për anijet, janë të llogaritura bazuar në përmasat e anijes (gjatësia ose gjerësia e përgjithshme sipas akostimit), si dhe kohës së qëndrimit.
2. Tarifat e kalatës/vendakostimit, të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari apo agjenti i anijes, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës dhe mbliidhen nga porti MBM ose përfaqësuesit e tij.
3. Detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifës së kalatës/vendakostimit janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.
4. Përlllogaritja e tarifës së kalatës/vendakostimit parashikohet në tabelën e mëposhtme:

| | | Njësia bazë | Tarifa (€) |
|---|-------------------------------------|--|------------|
| 1 | Anijet kimikate/lëndë të rrezikshme | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 5.5 |
| 2 | Anije transporti mallrash rifuxho | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 3.80 |
| 3 | Anije transporti mallrash gjenerale | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 3.80 |
| 4 | Anije të tjera | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 3.50 |
| 5 | Anije kontejner | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 4.41 |
| 6 | Double Banking (akostim allaj) | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 1.90 |

2.2.2 Tarifa e lidhjes ose e zgjidhjes së anijes

1. Tarifat e lidhjes dhe zgjidhjes të anijes (shërbimi i ormexhimit), llogaritet bazuar në tonazhin bruto (GT) të anijes dhe monedha është euro (euro/GT);
2. Përlllogaritja e tarifës së lidhjes dhe zgjidhjes të anijes parashikohet në tabelën e mëposhtme:

| | | Njësia bazë | Tarifa (€) |
|---|------------------------------|-------------|------------|
| 1 | Lidhja dhe zgjidhja e anijes | euro/GT | 0.033 |
| | Lëvizja e anijes në kalatë | euro/GT | 0.017 |

2.2.3 Tarifa e qëndrimit

1. Tarifa e qëndrimit është tarifat e kalatës/vendakostimit për anijet ose mjete lundrimi shërbimi që qëndrojnë në portin MBM për një kohë të pacaktuar dhe që nuk janë të angazhuara në veprimtari tregtare.
2. Këto tarifa llogariten bazuar në kategorinë e madhësisë së anijes në GT dhe/ose gjatësisë së përgjithshme të saj dhe kohën e qëndrimit.

| | | Njësia bazë | Tarifa (€) |
|---|---|--|-------------------|
| 1 | Për anije (ose mjete lundrimi) deri në dhe përfshirë 500 GT | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 3.50 |
| 2 | Për anije (ose mjete lundrimi) mbi 500 GT | €/metër linear të gjatësisë anijes për ditë/pjesë të saj | 3.50 |

KAPITULLI III

3.1 Tarifat e përpunimit të pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes apo mallit

1. Këto tarifa aplikohen për mallrat që mbërrijnë/ikin me anije në portin MBM, për qëllime ngarkim-shkarkimi.

2. Këto tarifa janë të detyrueshme për të gjitha anijet, përfshirë anijet e poseduara nga qeveria shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3. Vlera e tarifës së përpunimit e përcaktuar në tabelën më poshtë është e pagueshme menjëherë dhe mbledhet nga porti MBM ose përfaqësuesit e tij, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesave;

4. Detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifës së përpunimit janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

5. Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të regjistruara të ndryshme, p.sh. ton dhe m³ në certifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe (p.sh. 3 tonë dhe 8 m³) do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

6. Në qoftë se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një certifikatë të madhësisë/përmasave të mallit (p.sh., manifest, faturë apo listë mallrash), atëherë, porti MBM ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të madhësisë dhe peshës apo të volumit të mallit, që do të konsiderohen përmasat e mallit në ton apo metër kub për qëllim të tarifave.

3.2 Përpunimi i mallrave rifuxho

1. Shërbimet e përfshira në tarifë, në rast të shkarkimit të anijes:

a) shkarkimi nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes nga pika e qëndrimit në anije deri në kalatë ose në automjet;

b) lëvizja e mallrave nga vendi i shkarkimit për në magazinë ose në sheshin e hapur brenda së njëjtës zonë të terminalit në afërsi të kalatës;

c) vendosja e mallrave nga magazina ose sheshi hapur në automjetin e dorëzimit.

2. Shërbimet e përfshira në tarifë në rast ngarkimi të anijes:

a) shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe vendosja e mallit në pikën e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura.

b) lëvizja e mallrave brenda së njëjtës zonë (hapësirë të të njëjtut terminal) në port nga pika e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura, përgjatë kalatës së anijes;

c) ngarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes brenda hambarit ose mbi kuvertën duke përfshirë edhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë;

d) shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe ngarkimi i mallrave në të njëjtën zonë/kalatë në port nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë.

3. Shërbimet nën këto përkufizime nuk përfshijnë:

a) sistemimin (*trimming*) në hambarin e anijes të mallrave rifuxho;

b) hapjen dhe mbylljen e kapakut të hambarit;

- c) manipulimin e pajisjeve të anijes;
- d) numërimin e mallit;
- e) furnizimi i pajisjeve ose i ndonjë materiali të ngjashëm për sigurimin e mallit;
- f) furnizimin me material dhe konstruktimin në hambarin e anijes më qëllim të ndarjes së mallrave;
- g) lëvizja e mallrave ndërmjet zonave të ndryshme të portit (përfshihet zona e dy kalatave fqinje).

3.2.1 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave rifuxho

Mallrat rifuxho ndahen në disa kategori dhe tarifat e përpunimit do të llogariten siç janë në tabelat e mëposhtme:

3.2.1.1 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave të rënda rifuxho

| | Artikulli | Njësia bazë | Çmimi (lek) |
|---|---|--------------------|--------------------|
| 1 | Qymyr | lek/ton | 480 |
| 2 | Minerale, koncentrate dhe ferrot e tyre (krom, hekur nikel, bakër, pirit, silic etj.) | lek/ton | 654 |
| 3 | Materiale ndërtimi (klinker, materiale inerte, zhavorr, rërë, gurë, gëlqere, rërë xhami, dolomite, barite etj.) | lek/ton | 558 |
| 4 | Çimento rifuxho me pompë vakumi | lek/ton | 526 |
| 5 | Skrap | lek/ton | 633 |
| 6 | Tarifa për sigurinë për anijet ndryshe nga anijet e karburanteve apo mallrave të rrezikshme | lek/ton | 14.00 |

3.2.1.2 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave të lehta rifuxho

| | Artikulli | Njësia bazë | Çmimi (lek) |
|---|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Squfur | lek/ton | 637 |
| 2 | Grurë, drithëra, ushqim për kafshët | lek/ton | 682 |
| 3 | Plehra kimikë | lek/ton | 575 |
| 4 | Tarifë për sigurinë | lek/ton | 14.00 |

3.2.1.3 Përlllogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave të lëngshme

| | Artikulli | Njësia bazë | Çmimi (lek) |
|---|--|--------------------|--------------------|
| 1 | Ngarkim-shkarkim të mallrave të lëngshëm në kalatë (verë, vaj ushqimor etj.) | lek/ton | 280 |
| 2 | Shkarkimi i produkteve të lëngshme në pontil | lek/ton | 210 |
| 3 | Tarifa për sigurinë | lek/ton | 14.00 |

3.2.1.4 Përlllogaritja e tarifave për përdorim e hoperave (hinkë shkarkuese)

| | Artikulli | Njësia bazë | Çmimi (lek) |
|---|---|--------------------|--------------------|
| 1 | Përdorimi i hoperave (hinkë shkarkuese) | lek/ton | 30 |

3.3 Përpunimi i mallrave gjenerale

1. Shërbimet e përfshira në tarifë në rast të shkarkimit të anijes:

- a) shkarkimi nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes nga pika e qëndrimit në anije deri në kalatë ose në automjet;
- b) lëvizja e mallrave nga vendi i shkarkimit për në magazinë ose në sheshin e hapur brenda së njëjtës zonë të terminalit në afërsi të kalatës;
- c) vendosja e mallrave nga magazina ose sheshi hapur në automjetin e dorëzimit.

2. Shërbimet e përfshira në tarifë në rast ngarkimi të anijes:

- a) shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe vendosja e mallit në pikën e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura;
- b) lëvizja e mallrave brenda së njëjtës zonë (hapësire të të njëjtut terminal) në port nga pika e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura, përgjatë kalatës së anijes;

c) ngarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë;

d) shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe ngarkimi i mallrave në të njëjtën zonë/kalatë në port nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë.

3. Shërbimet nën këto përkufizime nuk përfshijnë:

- a) hapjen dhe mbylljen e kapakut të hambarit;
- b) manipulimin e pajisjeve të anijes;
- c) numërimin e mallit;
- d) furnizimi i pajisjeve ose i ndonjë materiali të ngjashëm për sigurimin e mallit;
- e) lëvizje ekstra (*shifting*) e mallrave në hambarë të anijes ose në anije ose në kalatë përgjatë kalatës ose në magazinë apo sheshe;
- f) rikuperimi i paketimit të mallrave të dëmtuara;
- g) mbledhja e mallrave të derdhura ose të shpërndara në vendet e mbledhjes ose ndonjë aktivitet i ngjashëm;

h) lëvizja apo paraqitja e mallrave në përmbushje të kërkesës së doganës për kontroll doganor.

3.3.1 Përlogaritja e tarifave për përpunimin e mallrave gjenerale

| | Artikulli | Njësia bazë | Çmimi (lek) |
|----|---|--------------------|---|
| 1 | Mallra gjenerale, si: fuçi, ballo, binare, rrumbuj, koli çeliku, hekur, llamarinë, tuba, pllaka zdrukthi, pako, arka të ndryshme etj. deri dhe përfshirë 1500 kg/njësi. | lek/ton | 556 |
| 2 | Ngarkesa të rënda fuçi, ballo, binarë, rrumbuj, koli çeliku, hekur, llamarinë, tuba, pllaka zdrukthi, pako, arka të ndryshme etj. mbi 1500 kg/njësi. | lek/ton | 482 |
| 3 | Ngarkesa të rënda dhe me përmasa të mëdha (makineri, pajisje etj.) | lek/ton | deri në 50 tonë: 2500 lekë/tonë nga 51 deri 100 tonë: 5000 lekë/tonë mbi 100 tonë: 7000 lekë/tonë |
| 4 | Ngarkesa të lehta <i>box</i> , të ndryshme, ngarkesa të lehta dhe gabarite (ambalazhe, goma, depozita uji dhe mallra mbi 3 m ³). | lek/ton | 1,155 |
| 5 | Ngarkesa me thasë | lek/ton | 650 |
| 6 | Ngarkesa të paletizuara apo prepaketuara (<i>big bags, slinga</i> etj.) | lek/ton | 620 |
| 7 | Ngarkesa që prishen (paleta, pako, thasë, si p.sh. fruta të freskëta, banane, zarzavate, mish i ngrirë, vezë etj.) | lek/ton | 695 |
| 8 | Billoqe mermeri (çfarëdo madhësie) | lek/ton | 482 |
| 9 | Ngarkesa të rrezikshme (eksplozive sipas kodit IMDG) | lek/ton | Shtesë 100% mbi tarifën standarde, sipas klasifikimit të mallrave gjenerale në tabelën përkatëse |
| 10 | Tarifë për sigurinë | lek/ton | 19 |

3.4 Përpunimin *roll-on/roll-off* të ngarkesave

1. Në rast të shkarkimit të anijes, në tarifën e shërbimit përfshihet:

- a) lëvizja e ngarkesës nën drejtimin e komandës së anijes nga kuverta e anijes deri në vendin e qëndrimit, në terminalin e portit;
- b) dorëzimi i ngarkesës, nga vendi i qëndrimit në terminalin e portit, pronarit të ligjshëm ose

përfaqësuesit.

2. Në rast të ngarkimit të anijes, në tarifën e shërbimit përfshin:

a) marrjen e ngarkesës nga transportuesi dhe lëvizjen e saj në drejtim të pikës së qëndrimit në terminalin e portit;

b) lëvizjen e ngarkesës nga vendi i qëndrimit në rampat e anijes dhe lëvizjet e mëtejshme nën drejtimin e komandës së anijes në hambarin ose kuvertën e anijes.

3. Këto shërbime nuk përfshijnë:

a) lidhjen, zgjidhjen dhe sigurimin e ngarkesës në anije;

b) lidhjen, zgjidhjen dhe sigurimin e ngarkesës në trailer, mjet apo shasi, e cila është përgjegjësi e pronarit të mjetit;

c) Rimorkimin dhe/ose lëvizjen e makinave me mjete dhe/ose nëse janë apo jovetështytëse nga personeli i portit dhe/ose stevedorit, në terminalin e portit ose/dhe në hambarin ose në kuvertën e anijes, kur ato nuk kanë lidhje direkt me procesin e ngarkim-shkarkimit;

d) ndihma për ndezjen e motorit;

e) spontimi ose aktivitete të ngjashme.

4. Në zbatim të këtyre tarifave termi “automjet” përfshin kamion, gjysmërimorkiator, gjysmërimorkio, rimorkio, automjete për transport të veçantë, automjete për përdorim të veçantë, automjete bujqësore, automjete teknologjike industriale.

5. Nëse nuk është shprehur ndryshe, termi “automjet” përfshin dhe autoveturat.

3.4.1 Përlllogaritja e tarifave të përpunimit të automjeteve dhe makinave (mallra Ro/Ro)

| 1 | Ngarkimi automjeteve | Njësia bazë | Detyrimi (€) |
|----|--|-------------|--------------|
| a) | Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 tonë | automjet | 6 |
| b) | Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 tonë | automjet | 10 |
| c) | Automjete mbi 7,5 tonë | automjet | 13 |

| 2 | Shkarkimi i automjeteve | Njësia bazë | Detyrimi (€) |
|----|--|-------------|--------------|
| a) | Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 tonë | automjet | 2 |
| b) | Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 tonë | automjet | 3 |
| c) | Automjete mbi 7,5 tonë | automjet | 4 |

| 3 | Shërbime për ngarkimin ose shkarkimin e mjeteve apo të ngarkesave | Njësia bazë | Detyrimi (€) |
|----|---|-------------|--------------|
| a) | Rimorkimin e ngarkesës Ro/Ro me kokat tërheqëse, në dy mënyrat, p.sh. ngarkim ose shkarkim | për njësi | 20 |
| b) | Shërbimi i drejtimit të mjetit ¹ 1. Për rastet kur mjetet imbarkohen apo dizimbarkohen, duke u drejtuar nga punonjësit e autorizuar të portit MBM | | |
| | i. automjet deri në dhe përfshirë 3,5 tonë | automjet | 4 |
| | ii. automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 tonë | automjet | 6 |
| | iii. automjete mbi 7,5 tonë | automjet | 10 |
| c) | Dhënia me qira e Lifterakut të portit për përpunimin e mallrave në bord të anijes | njësi/orë | 24 |
| d) | Pagesa e një tarife sigurie për makinat, furgonat, në të dyja mënyrat, p.sh. ngarkim ose shkarkim | për njësi | 1 |
| e) | Pagesa e një tarife sigurie për kamionat/trailerat, në të dyja mënyrat, p.sh., ngarkimin ose shkarkimin | për njësi | 2 |
| f) | Tarifë për përpunimin e paletave në shesh | për paletë | 3.5 |

3.5 Shërbimet e ofruara për përpunimin e kontejnerëve

1. Në rastin e shkarkimit të anijeve, tarifa e shërbimit përfshijnë:

a) shkarkimin e kontejnerit nën drejtimin e komandës së anijes nga hambari ose kuverta e anijes, në pikën e shkarkimit në kalatën e portit;

b) lëvizja e kontejnerit nga pika e shkarkimit për në vendin (slotin) e caktuar në sheshin e portit (terminalit të kalatës së anijes);

c) dërgimi (ngarkimi) i kontejnerit nga pika e shkarkimit në zonën (slotin) e caktuar të sheshit të portit (terminalit), për në kamionin e marrësit të ngarkesës.

2. Në rastin e ngarkimit të anijes, tarifa e shërbimit përfshin:

a) marrjen e kontejnerit nga automjeti i dërguesit, në zonën e marrjes së terminalit dhe lëvizjen e tij në slotin e caktuar të terminalit;

b) lëvizja e kontejnerit nga pika e depozitimit (në slotin e caktuar në terminalin e portit) për në pikën e ngarkimit përgjatë anijes;

c) ngarkimi i kontejnerit në kuvertën e anijes, nën drejtimin e komandës së anijes, në hambarin ose kuvertën e anijes, në përputhje me planin e komandës së anijes për stivimin e ngarkesës.

3. Këto shërbime në 1 dhe 2 përfshijnë:

a) kontrollin dhe regjistrimin e numrit dhe të vulës së kontejnerit;

b) lërimin ose mbërthimin e përshtatësve para ose pas përpunimit për procesin e ngarkim-shkarkimit (*ship-to-shore handling*);

c) përgatitjen e *an Equipment Interchange Receipt* (EIR) (sëqarim: një dokument për transferimin e kontejnerit nga një mbajtës në një tjetër, ose në prej terminalit);

d) regjistrimin e pozicionit të kontejnerit në shesh.

4. Këto shërbime në 1 dhe 2 nuk përfshijnë:

a) lidhjen dhe zgjidhjen e kontejnerit në anije "*Lashing and unlashing of containers on the vessel*";

b) heqjen dhe vendosjen e "*teist lock*";

c) peshimin e kontejnerëve;

d) ndonjë aktivitet në lidhje me kërkesat e doganës për inspektim;

e) leximin, regjistrimin dhe kontrollimin e temperaturës;

f) furnizimi me energji elektrike (heqja dhe vendosja e prizës) e kontejnerëve frigoriferikë;

g) mbushja dhe zbrazja e kontejnerëve.

5. Këto shërbime të gjitha ose në veçanti do të faturohet dhe paguhen më vete.

3.5.1 Përlllogaritja e tarifave të përpunimit të kontejnerëve

| | Artikulli | Njësia Bazë | Detyrimi (lek) |
|-----------|--|---------------|----------------|
| 1. | Ngarkimi dhe shkarkimi i kontejnerëve apo flat raks plot | | |
| a) | Shkarkimi (20 feet) | lek/box | 9,692 |
| b) | Shkarkimi 40 feet, 45 feet | lek/box | 11,720 |
| c) | Ngarkimi (20 feet) | lek/box | 9,472 |
| d) | Ngarkimi (40 feet, 45 feet) | lek/box | 10,813 |
| 2. | Ngarkimi dhe shkarkimi i kontejnerëve bosh | | |
| a) | Shkarkimi (20 feet) | lek/box | 6,012 |
| b) | Shkarkimi (40 feet) | lek/box | 7,305 |
| c) | Ngarkimi (20 feet) | lek/box | 5,762 |
| d) | Ngarkimi (40 feet, 45 feet) | lek/box | 6,826 |
| 3. | Shërbime ekstra për përpunimin e kontejnerëve | | |
| a) | Përkufizime shtesë për shërbime ekstra në përpunimin e kontejnerëve | | |
| i. | Tarifa për shërbimet shtesë mbledhen nga porti MBM, nga zotëruesi i anijes apo kontejnerit, apo mallit ose agjenti i tij, cilido që të jetë rasti. | | |
| ii. | Për të mënjeluar çdo dyshim, detyrimi për të paguar tarifat ekstra, të cilat nuk përfshihen në tarifat e përpunimit të kontejnerëve, janë në përgjegjësi të subjektit përfaqësues, i cili ka kërkuar kryerjen e këtyre shërbimeve te porti MBM, në formë të shkruar. | | |
| b) | Përpunimi <i>extra</i> i kontejnerëve bosh në sheshin e të njëjtit terminal | lek/box/kapje | 1.307 |
| c) | Përpunimi <i>extra</i> i kontejnerëve plot në sheshin e të njëjtit terminal | lek/box/kapje | 2.035 |
| d) | Përpunimi <i>extra</i> i ndonjë kontejneri për qëllim peshimi (të gjitha madhësitë) | lek/box/kapje | 854 |

| | | | |
|-----------|--|-----------------------|--------|
| 4. | Të tjera, shërbime ndihmëse në lidhje me kontejnerët | | |
| a) | Furnizimi me energji për kontejnerët me temperaturë të kontrolluar | lek/ <i>box</i> /ditë | 1,122 |
| b) | Pastrim i kontejnerëve (brenda gjithë përfshirës me fshesë) | | |
| i. | Deri në dhe përfshirë 20 <i>feet</i> në gjatësi | lek/ <i>box</i> | 1,220 |
| ii. | Gjatësia mbi 20 <i>feet</i> | lek/ <i>box</i> | 2,440 |
| c) | Lidhja dhe zgjidhja e kontejnerëve në anije për operacion (<i>Lashing and unlashing</i>), materialet lidhëse, zgjidhëse duhet të sigurohen nga zotëruesi i anijes | lek/ <i>box</i> | 403 |
| d) | Ristivime spostime | lek/ <i>box</i> | 3,972 |
| e) | Hapje dhe mbyllje e kapakut të hambarit (cikli i plotë) | lek/hambar | 10,763 |
| f) | Tarifa fikse totale për kamionët e kontejnerëve (çdo madhësi) që hyn ose del nga porti MBM | lek/kamion | 250 |
| g) | Tarifa për sigurinë portuale bazuar në kërkesat e kodit ISPS | | |
| i. | Deri dhe përfshirë 20' | lek/ <i>box</i> | 244 |
| ii. | Mbi dhe përfshirë 40' | lek/ <i>box</i> | 488 |
| 5. | Peshimi i detyrueshëm | | |
| a) | Porti MBM rezervon të drejtën e pakufizuar të peshojë çdo kontejner për llogari të anijes, transportuesit ose marrësi i ngarkesës, ose të agjentit me shpenzime të tyre, nëse pesha e kontejnerit nuk është qartësisht e identifikuar. | lek/ <i>box</i> | 700 |
| b) | Për të shmangur dyshimet, deklarimi i gabuar apo mosdeklarimi i mallrave të rrezikshme (sipas kodit IMDG), që transportohen në kontejner dhe etiketa korresponduese e kontejnerit ose deklarimi i gabuar apo mosdeklarimi i peshës së kontejnerit është një shkelje e ligjit dhe sjell një dënim të rëndë në përputhje me dëmet. | | |

3.5.2 Tarifa për raste të veçanta

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | Tarifa për rastet e përpunimit me mjetet e zotëruesit të mallit apo anijes (ose përfaqësuesit e tyre) Për raste të veçanta kur porti MBM dhe operatori i autorizuar nuk disponojnë apo nuk mund të sigurojnë mjetet që garantojnë përpunimin e anijes (<i>ship to shore equipment</i>), mbështetur në kërkesën e përdoruesit, porti MBM mund të lejojë përpunimin e anijes me mjetet e veta. Tarifa e përpunimit në këto raste do të aplikohet në masën 50% të tarifës së plotë. | 50% e tarifës se aplikueshme |
| 2 | Tarifa për ditët e diela dhe festa zyrtare | 10% shtesë e tarifës përkatëse |
| 3 | Përpunohen pa shtesë tarife anijet si më poshtë: i anijet RoRo, që përpunohen me mjetet e veta; ii anijet e karburanteve; iii anije që transportojnë kafshë të gjalla ose mallra që prishen shpejt. | |
| 4 | Tarifa për mallrat në hambar bunker | 100% shtesë e tarifës përkatëse |
| 5 | Tarifa për lëvizjen e mallrave transit në hambar apo kuvertë | 50% shtesë e tarifës përkatëse |

KAPITULLI IV TARIFAT E SHESHIT PRANË KALATËS DHE TË TRANSFERIMIT TË PAGUESHME NGA PRITËSI I MALLIT OSE SPEDICIONI

4.1 Tarifa *Wharfage* dhe tarifa e transferimit

1. Këto tarifa janë të detyrueshme për të gjitha anijet dhe mallrat të transportuar nga këto

anije, përfshirë anijet e poseduara nga qeveria shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

2. Detyrimet *Wharfage* dhe transferimit të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë dhe do të mbliidhen nga porti MBM ose përfaqësuesit e tij të autorizuar, nga spedicionerët ose pritësi i mallit ose agjenti i tyre, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës.

3. Detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifës së *Wharfage* janë të pavarura nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

4. Dokumentacioni i plotë, përfshirë *Bills of Lading*, në lidhje me mallrat hyrëse dhe dalëse dhe/ose trailera apo shasi të një anije, do të sigurohen nga një person në detyrë i anijes për portin MBM ose përfaqësuesit të tij, kur t'i kërkohet.

5. Porti MBM ose përfaqësuesi i tij rezervon të drejtën të klasifikojë mallrat dhe vendimi i tij në lidhje me këtë do të jetë përfundimtar dhe i detyrueshëm.

4.2 Kushtet e aplikimit të tarifës *Wharfage*

Tarifa *Wharfage* e pagueshme do të llogaritet bazuar në tabelën e tarifave më poshtë.

4.2.1 Përlllogaritja e tarifës *Wharfage*

| | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|------------------------|-------------|--------------|
| Tarifa <i>Wharfage</i> | lek/ton | 24 lekë |

4.2.2 Përlllogaritja e Tarifës së Transferimit

| | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| Tarifa e transferimit | lek/ton | 50% e tarifës së shkarkimit |

KAPITULLI V

MAGAZINIMI, QIRAJA DHE TARIFAT E QIRADHËNIES - TARIFAT E MAGAZINIMIT TË NGARKESAVE

5.1 Tarifat e magazinimit dhe qiradhënies

1. Pagesat e magazinimit, që llogariten në përputhje me këtë tarifë, paguhen për ato mallra që qëndrojnë në portin MBM dhe në fasilitetet e tij.

2. Kjo tarifë aplikohet për të gjitha mallrat që transportohen me anije, përfshirë anijet shqiptare ose të huaja.

3. Pagesat e magazinimit të përshkruara në këtë tarifë janë të detyrueshme për pronarin e mallit ose përfaqësuesi i tyre, sipas termave dhe kushteve të pagesës dhe do të mbliidhen nga porti MBM ose përfaqësuesi i tij i autorizuar.

4. Pagesat e magazinimit të përshkruara në këtë tarifë janë shtesë të pagesave të tjera të përshkruara në tarifatat e tjera.

5. Porti MBM dhe/ose përfaqësuesit e tij rezervojnë të drejtën, për të përlllogaritur zonën e përdorur për magazinimin e mallrave dhe mbi bazën e saj do të përcaktohet vlera në lek e shërbimit.

5.1.1 Vlera e tarifës për magazinimin e ngarkesave gjenerale dhe ngarkesave rifuxho në vende të hapura

| | Tarifa për magazinim në ambiente të hapura përjashtuar produktet e drurit dhe silosat | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|---|--------------|------------------|
| 1 | Deri në 5 ditë | lek/ton/ditë | Free/0 |
| 2 | 6–10 ditë | lek/ton/ditë | 8 |
| 3 | 11–20 ditë | lek/ton/ditë | 40 % shtesë/ditë |

| | | | |
|---|---|--------------|------------------|
| 4 | 21–45 ditë | lek/ton/ditë | 60 % shtesë/ditë |
| 5 | Dhënia me qira të magazinës nga 45 ditë–1 vit | lek/ton/ditë | 13 |

| | Tarifa për magazinim brenda zonës së lirë produktet e drurit | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|---|--------------------------|---------------------|
| 1 | Deri në 5 ditë | lek/m ³ /ditë | Free/0 |
| 2 | 6–10 ditë | lek/m ³ /ditë | 6 |
| 3 | 11–20 ditë | lek/m ³ /ditë | 40 % shtesë/ditë |
| 4 | 21–45 ditë | lek/m ³ /ditë | 60 % shtesë/ditë |
| 5 | Dhënia me qira të magazinës nga 45 ditë – 1 vit | lek/m ³ /ditë | 10 |

5.2 Vlera e tarifës për magazinimin e ngarkesave rifuxho në ambiente të mbyllura

5.2.1 Magazinimi i drithërave

| | Tarifa magazinimi i grurit apo drithërave të tjera në silosa brenda zonës së lirë | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|--|--------------------|---------------------|
| 1 | Deri 48 orë | lek/ton/ditë | Free |
| 2 | 3–15 ditë | lek/ton/ditë | 18 |
| 3 | Pas kalimit të ditës së 15 (pesëmbëdhjetë) | lek/ton/ditë | 25 |

5.2.2 Magazinimi i qymyrgurit dhe çimentos

| | Tarifa magazinimi të qymyrit dhe çimentos brenda zonës së lirë | Njësia bazë | Tarifa |
|---|---|--------------------|---------------|
| 1 | 1 deri në 30 ditë | lek/ton/ditë | 18 |
| 2 | 31–60 ditë | lek/ton/ditë | 25 |
| 3 | Pas kalimit të ditës së 60 | lek/ton/ditë | 40 |

5.3 Vlera e tarifës për magazinimin e kontejnerëve

| | Magazinimi i kontejnerëve (bosh ose plot; hyrje ose dalje) | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|---|--------------------|---------------------|
| 1 | Deri në 5 ditë qëndrim | lek/TEU/ditë | Free/0 |
| 2 | Nga dita e 6 deri në ditën e 15 | lek/TEU/ditë | 343 |
| 3 | Nga dite e 16 deri në ditën e 20 | lek/TEU/ditë | 514 |
| 4 | Mbi ditën e 20 | lek/TEU/ditë | 684 |

5.4 Vlera e tarifës së dhënies me qira të shesheve për mallra rifuxho dhe gjenerale në ambiente

të hapura

| | Sheshet e përdorimit për mallra rifuxho, për një periudhë maksimale deri 180 ditë | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|--|--------------------------|---------------------|
| 1 | Deri në 45 ditë | lek/m ² /ditë | 2 |
| 2 | 46–60 ditë | lek/m ² /ditë | 4 |
| 3 | 61–120 ditë | lek/m ² /ditë | 6 |
| 4 | 121–180 ditë | lek/m ² /ditë | 10 |

| | Sheshet e përdorimit për mallra gjeneralë, për një periudhë maksimale deri 180 ditë | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|--|--------------------------|---------------------|
| 1 | Deri 45 ditë | lek/m ² /ditë | 4 |
| 2 | 46–60 ditë | lek/m ² /ditë | 8 |
| 3 | 61–120 ditë | lek/m ² /ditë | 12 |
| 4 | 121–180 ditë | lek/m ² /ditë | 20 |

Pas kalimit të këtij afati porti MBM do të ndjekë hapat respektivë ligjorë.

5.5 Vlera e tarifës së qiradhënies së mjeteve

| | Tarifa për qiradhënien e mjeteve | njësia bazë | Tarifa (lek) |
|----|---|--------------------|---------------------|
| 1 | Mjete transporti deri në 10 ton | lek/orë | 2.550 |
| 2 | <i>Forklift</i> deri 3 tonë | lek/orë | 2.501 |
| 3 | <i>Forklift</i> deri 12 tonë | lek/orë | 3.843 |
| 4 | <i>Forklift</i> deri 32 tonë | lek/orë | 10.736 |
| 5 | Vinç mobil me rrota deri 16 tonë | lek/orë | 7.930 |
| 6 | Vinç i rëndë i lëvizshëm me goma deri në 45 tonë | lek/orë | 10.736 |
| 7 | Fadromë 2 m ³ | lek/orë | 5.380 |
| 8 | <i>Reach stacker</i> deri 45 tonë | lek/orë | 11.407 |
| 9 | Vinç i rëndë i lëvizshëm me goma deri në 80 tonë | lek/orë | 25.000 |
| 10 | Vinç i rëndë i lëvizshëm me goma deri në 220 tonë | lek/orë | 80.000 |
| 11 | Vinç portual deri në 100 ton | lek/orë | 50.000 |
| 12 | Fadromë 3.5–5 m ³ | lek/orë | 12.000 |
| 13 | <i>Bob Cat</i> - miningarkues | lek/orë | 3.000 |
| 14 | <i>Sennebogen</i> | lek/orë | 30.000 |

5.6 Vlera e tarifës për Reklamat

| | Tarifa për reklammat | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|--|-------------------------|---------------------|
| 1 | Reklamë statike e zakonshme | Lek/m ² /vit | 10.370 |
| 2 | Reklamë e përbërë e lëvizshme me fletë | lek/m ² /vit | 12,200 |
| 3 | Reklamë elektronike (digjitale, lineare) | lek/m ² /vit | 20,740 |

KAPITULLI VI

6. Tarifa të tjera

6.1 Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër zjarrit dhe shpëtimit

| | Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër zjarrit dhe shpëtimit | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|--|--|--------------------|---------------------|
| | Tarifë për orë në dispozicion | lek/ora | 5.000 |

6.2 Tarifa parkingu - Parkimi i mjeteve brenda ambienteve të portit

6.2.1 Përlllogaritja e vlerës së tarifës së parkimit sipas zonave

| | Mjetet që parkohen në zonat operacionale | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|---|--------------------|---------------------|
| 1 | Mjetet deri 3,5 tonë | lek/njësi/ditë | 500 |
| 2 | Mjete 3,5–7,5 tonë | lek/njësi/ditë | 850 |
| 3 | Mjete mbi 7,5 tonë | lek/njësi/ditë | 1.000 |

| | Mjetet që parkojnë jashtë zonave operacionale | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|--|--------------------|---------------------|
| 1 | Mjetet deri 3,5 ton | lek/njësi/ditë | 100 |
| 2 | Mjete 3,5 - 7,5 ton | lek/njësi/ditë | 200 |
| 3 | Mjete mbi 7,5 ton | lek/njësi/ditë | 300 |

| | Mjetet që parkojnë në vendparkimet e autorizuara | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|---|--------------------|---------------------|
| 1 | Autovetura dhe automjet për transport të përzier | lek/njësi/orë | 50 |

6.3 Tarifa e personat dhe mjetet që hyjnë në port

| | Tarifat e hyrjes | Njësia bazë | Tarifa (lek) |
|---|---|--------------------|---------------------|
| 1 | Automjete deri dhe përfshirë 3.5 tonë | automjet/vjetore | 7200 |
| 2 | Automjete mbi 3.5 tonë deri në dhe përfshirë 7.5 tonë | automjet/hyrje | 150 |
| 3 | Automjete mbi 7.5 tonë Çdo automjet i cili hyn në port për të evaduar mallrat e ndryshme (përveç kontejnerëve) kapaciteti mbartës llogaritet 25 tonë kjo për | automjet/hyrje | 250 |

| | | | |
|---|--|---------------|-----|
| | arsye se këto automjete janë me tri akse dhe për çdo aks llogaritet 8 tonë. | | |
| 4 | Leje hyrje për person | person/vit | 500 |
| 5 | Leje hyrje automjeti e përkohshme (autoveturë) | automjet/ditë | 200 |
| 6 | Vagonë treni Në rastin e prurjeve dhe evadimit të mallit me linjë hekurudhore kapaciteti i një vagoni llogaritet 45/tonë. | vagon/hyrje | 500 |
| 7 | Tarifë peshimi për kamionë me ngarkesë (jo kontejnerë) Porti MBM mund të vendosë përjashtimin nga aplikimi i tarifës për pikën 6.4.3/1 automjete deri dhe përfshirë 3.5 tonë dhe pikën 6.4.3/4 leje hyrje për person, për kategori të caktuara individësh, institucionesh shtetërore apo organizatash jofitimprurëse. | Kamion | 400 |

6.4 Përlllogaritja e tarifave për veprime administrative

| | Llojet e shërbimit | Shërbimi | Njësia | Vlera |
|---|--------------------|---|-------------|---------|
| 1 | Fotokopje | Fotokopje e dokumenteve për paraqitje në administratën doganore | kopje | 10 lekë |
| | | Fotokopje të dokumenteve të tjera | 4 fotokopje | 50 lekë |

6.5 Tarifa për shërbime në anije

| | Llojet e shërbimit | Shërbimi | Njësia | Vlera |
|---|-------------------------------|--|------------------|----------|
| 1 | Pastrimi i hambarit të anijes | Pastrimi i hambarit të anijeve deri në 2.500 GT | hambari i anijes | 240 euro |
| | | Pastrimi i hambarit të anijeve nga 2500 deri në 5.000 GT | hambari i anijes | 350 euro |
| | | Pastrimi i hambarit të anijeve nga 5.001 deri në 10.000 GT | hambari i anijes | 400 euro |
| | | Pastrimi i hambarit të anijeve mbi 10.001 GT | hambari i anijes | 450 euro |

KAPITULLI VII

7. Tarifat e shërbimit për anijet e hidrokarbureve

Më poshtë do të gjeni tarifat e aplikuara nga porti MBM për anijet e karburanteve. Tarifat janë të renditura në grupe sipas llojit të shërbimit.

| Nr. | Lloji i shërbimit | Monedha | Vlera |
|-----|--|----------|---------|
| 1 | Ngarkim-shkarkimi për 1 ton gazoil | € | 2.52 |
| 2 | Ngarkim-shkarkimi për 1 ton benzinë | € | 5.04 |
| 3 | Ngarkim-shkarkimi për 1 ton GLN | € | 5.04 |
| 4 | Ngarkim-shkarkimi për 1 ton naftë bruto | € | 5.04 |
| 5 | Ngarkim-shkarkimi për 1 ton karburant avionësh | € | 5.04 |
| 6 | Ngarkim-shkarkimi për 1 ton solar, mazut ose bitum | € | 8.20 |
| 7 | Shkarkim për 1 ton lëngje ushqimore për biokarburante (vajra, alkool etj.) | € | 7.20 |
| 8 | Shkarkim për 1 ton varja lubrifikues dhe bazike (sintetike) | € | 7.20 |
| 9 | Tarifa <i>Wharfage</i> dhe e transferimit për Ton ngarkese sipas (B/L) | € | 0.12 |
| 10 | Tarifa e transferimit për 1 TN diesel nga anija në anije | € | 1.60 |
| 11 | Tarifa e Sigurisë (<i>Port Security</i>) për 1 ton | lekë/ton | 51.00 |
| 12 | Shërbimi i mbrojtës kundër zjarrit dhe shpëtimit të anijes | lekë/orë | 5,000.0 |
| 13 | Pastrimi i linjës me azot | € | 350.00 |

| | | | |
|----|---|----------------|--------------|
| 14 | Tarifa administrative dhe e informimit (referuar BL) | Monedha | Vlera |
|----|---|----------------|--------------|

| | | | |
|--|---|---|--------|
| | 20001–30000 tonë | € | 600.00 |
| | Për çdo 5000 TN shtesë, sipas BL apo fraksion të tij aplikohet shtesë | € | 200.00 |

| | | | |
|-----------|--|----------------|--------------|
| 15 | Tarifa për mbrojtjen e mjedisit detar | Monedha | Vlera |
| I | Tarifa për parandalimin e ndotjes | | |
| | Hapja ose mbyllja e shiritit kufizues (BOOMER) për rrethimin e anijes | € | 250.00 |
| | Shtirirja e shiritit kufizues (BOOMER) për rrethimin e anijes/metër linear | € | 0.35 |
| | Lëvizja e anijes zjarrfikëse në asistencë gatishmërie (<i>nisje-ktbim, nga/ në bazë</i>) | € | 750.00 |
| | Kohë qëndrimi në gatishmëri anijes zjarrfikëse dhe operatorëve të saj/orë | €/orë | 65.00 |
| | Prania e rimorkiatorit për parandalimin e ndotjes për 24 orë | € | 1,100 |
| II | Tarifa për reagimin ndaj ndotjes për 1 orë | | |
| | Kompleti <i>Skimmer</i> | €/orë | 35.00 |
| | Pompat thithëse | €/orë | 75.00 |
| | Shiritat kufizues (300 m) | €/orë | 75.00 |
| | Mjet i vogël lundrues | €/orë | 30.00 |
| | Anija për tërheqjen e ujërave të ndotura | €/orë | 85.00 |
| | Specialistët | €/orë | 25.00 |
| 16 | Tarifa e përdorimit të portit dhe kanalit për <i>Gross Tonnage</i> | € | 0.18 |
| 17 | Tarifa e përdorimit të kalitës për metër linear/dita ose fraksion dite | € | 5.50 |

| | | | |
|----|--|----------------|--------------|
| 18 | Shërbimi për sigurinë e anijes (<i>Ship Security</i>) KODI I.S.P.S <i>Port Security Procedures - Referuar GT</i> | Monedha | Vlera |
| | 20001–30000 GT | € | 500.00 |
| | Për çdo 1000 GT shtesë apo fraksion të tij, aplikohet shtesë | € | 200.00 |
| 19 | Shërbim për përdorim skafi/orë | euro/ora | 35 |

| | | | |
|----------|---|----------------|--------------|
| 20 | Shërbim për tërheqjen e mbetjeve nga anijet | Monedha | Vlera |
| I | Shërbim për tërheqjen e mbetjeve të ngurta | | |
| | Referuar GT | | |
| | 20001–30000 G.T | € | 260 |
| | Për çdo 5000 GT shtesë apo fraksion të tij, aplikohet shtesë: | € | 45 |
| | Kur ky shërbim kryhet në RADE dhe në fushën e bovave aplikohet 50% shtesë mbi tarifën | € | + 50% |

| | | | |
|-----------|--|----------------|--------------|
| II | Shërbim për tërheqjen e mbetjeve të lëngëta | Monedha | Vlera |
| | Referuar GT | | |
| | Për vajrat me paraqitje sipas kërkesës | € | 100 |
| | Për çdo m ³ të tërhequr | € | plus 50 |
| | Për ujërat e ndotura sipas kërkesës | € | 100 |
| | Për çdo m ³ të tërhequr | € | plus 35 |

| | | | |
|----|--|----------------------------------|--|
| | Shërbime të tjera utilitare | | |
| 21 | Tarifa e furnizimit me ujë të pijshëm | + 40 % e faturës/ <i>invoice</i> | |
| 22 | Tarifa e furnizimit me energji elektrike | + 30 % e faturës/ <i>invoice</i> | |
| 23 | Furnizim me ushqime karburant apo vajra | + 40 % e faturës/ <i>invoice</i> | |