



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

Nr. _____ Prot.

Durrës, më 20.01. 2021

MEMO

Drejtuar : Z. Muharrem Trupja

Drejtor

Drejtoria (Autoriteti Shtetëror) e Sigurisë Detare & Administrimit e Kontrollit të Flamurit.

Nga: Z. Armand Gjergji Inspektor K.SH.F. ,

Z. Petraq Tatazi Inspektor MARPOL.

I nderuar,

Zyra e Kontrollit Shtetëror të Flamurit, si pjesë përbërse e strukturës të Drejtorisë (Autoriteti Shtetëror) të Sigurisë Detare & Administrimit e Kontrollit të Flamurit, bazuar në **Rregulloren për Organizimin dhe Funksionimin e Kontrollit Shtetëror të Flamurit në Republikën e Shqipërisë, me Urdhër të Ministrit Nr.271, datë 09.07.2019**, ka si qëllim të përmirësojë ndjeshëm standardet, duke rritur përputhjen e legjislacionit kombëtar me atë ndërkombëtar për sigurinë detare, sigurimin detar, mbrojtjen e mjedisit detar, kushtet e punës dhe të jetesës në bordin e anijeve të cilat lundrojnë nën flamurin shqiptar.

Plani vjetor i punës për zyrën e KSHF, është dërguar me e-mail zyrtar të datës 14/01/2020 me subjekt “Projekt Plan - pune për zyrën e KSHF”, drejtorit të sektorit, i detajuar për çdo muaj.

Ky është e-mail zyrtar i dërguar me datë 06/03/2020 nga drejtori i sektorit me subjekt ” Tabela e performances per objektivin nr.4, nga kontrata vjetore 2020”, i cili ka përcaktuar në shifra inspektimet që duhet të realizojë zyra e KSHF-së.

NR	OBJEKTIVI	MASAT QË DO TË MERREN PËR REALIZIMIN E OBJEKTIVIT	AFATI	REALIZIMI
4	“Plotesimi i kushteve dhe standarteve te anijeve me flamur shqiptar, me gjatesi mbi 15 m, per sigurine lundimore te jetes se njeriut ne dete dhe mbrotjen e mjedisit detar nga ndotja, ne zbatim te kerkesave te kuadrit ligjor ne fuqi”;	1. Kryerja e 7 inspektimeve si dhe inspektime shtese kur kerkohet, ne anijet e transportit te mallrave te pergjithshme, qe kryejne lundrime nderkombetare;	<i>Janar – Dhjetor, 2020</i>	
		2. Kryerja e 7 inspektimeve si dhe inspektime shtese kur kerkohet, ne anijet e transportit te pasagjereve dhe/ose mjeteve, qe kryejne lundrime nderkombetare;	<i>Janar – Dhjetor, 2020</i>	
		3. Kryerja e 14 inspektimeve si dhe inspektime shtese kur kerkohet, ne anijet e transportit te turisteve, pasagjereve dhe/ose mjeteve ne dete dhe/ose liqene, qe kryejne lundrime kombetare,	<i>Janar – Dhjetor, 2020</i>	
		4: Kryerja e 150 inspektimeve si dhe inspektime shtese kur kerkohet, ne anijet e peshkimit me flamur shqiptar, qe kryejne aktivitet ne dete.	<i>Janar – Dhjetor, 2020</i>	

Gjatë periudhës Janar – Dhjetor 2020, aktiviteti i sektorit K.SH.F. kryesisht është përqëndruar në inspektime të këtyre 4 – kategorive mjetesesh lundruese:

➤ **Anijet e transportit të mallrave të përgjithshme me flamur Shqiptar, që kryejnë lundrime ndërkombëtare**

1- M/V “ ANA “

Emri i anijes:ANA	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 7369118	Koment: <i>Kjo anije nuk është inspektuar përgjatë vitit pasi është larguar nga porti i Durrësit në ditët e para të janarit 2020 dhe në vazhdim nuk ka prekur asnjë nga portet e RSH. Nuk kemi info për vend ndodhjen apo statusin e kësaj anije.</i>
Tipi anijes : Ng.përgj / Ro-Ro	
Viti konstruksionit : 1973	
GT / NRT : 7564 / 2270	
Pronari: SHEGA-TRANS sh.a.	
Nr. Regjistrimit : T - 1801	
Vendi i inspektimit :	
Data inspektimit :	
Lloji inspektimit :	
Emri/mbiemri i kapitenit :	

2- M/V “ BERGFJORD “

Emri i anijes: BERGFJORD	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 9012989	<ol style="list-style-type: none"> 1- Ditari zyrtar I lundrimit te anijes – I pa aprovuar nga Drejtoria e Pergjithshme Detare. 2- Inspektimi vjetor ‘‘ TEST REPORT SART’’, i pa kryer. 3- Kontrolli hidraulik I bombolave te frymemarrjes, ka skaduar. 4- Kontrolli hidraulik I bombolave te O₂ (per saturimin), ka skaduar. 5- Oret e punes, tejkalohe per Kapitenin dhe Oficerin. 6- Hartat 186 dhe 1590, te skaduara. 7- Rescue boat, mungon bombola CO₂. 8- Gominat e kapakeve te hambareve, pjeserisht te demtuara. 9- Pajisja e EEBD ne zonen e akomodimit, e skaduar. <p>Koment: <i>Me daten 02.09.2020 para nisjes se anijes u be verifikimi mbi eliminimin e mangesive te konstatuara ku rezultuan te perfunduara.</i></p>
Tipi anijes : Ngarkesa te përgjith.	
Viti konstruksionit : 1991	
GT / NRT : 1999 / 1203	
Pronari: RAFAELO sh.a. Tirane	
Nr. Regjistrimit : T - 1301	
Vendi i inspektimit : Durrës	
Data inspektimit : 31/08/2020	
Lloji inspektimit : Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit : Vehbi Shahini	

3- M/V “ EDRO - IV “

Emri i anijes: EDRO - IV	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 8843886	
Tipi anijes : Ngarkesa te përgjith.	1- Suplementi i certifikates se IOPP nuk eshte plotesuar sakt pika 2.2 a, pika 4, pika 5.1
Viti konstruksionit: 1983 / 1996	2- Plani i siguris se anijes nuk eshte perpiluar ne gjuhen shqipe
GT / NRT : 2138 / 681	3- Plani emergjencave kunder ndotjeve vajore nuk eshte i perditeluar sipas marpol annex i rg.37
Pronari: EDRO SHIPPING Co.	4- Doc, SMC, CSR nuk perputhen me njera-tjetren ne emrin e kompanis se menaxhimit
Nr. Regjistrimit : T - 152	5- Aparati per matjen e oksigjenit te zona te mbyllura ne anije mungon
Vendi i inspektimit : Vlorë	6- Suplementi i IAPP pika 2.3 nene paragrafet 1, 2, 3 nuk jane plotesuar sakt
Data inspektimit : 19/08/2020	7- Tabela e shkarkimit te mbetjeve te ujrave te zeza dhe te bardha nuk eshte e aprovuar nga regjistri
Lloji inspektimit : Periodik	8- DMLC part II nuk eshte firmosur dhe vulosur nga administratori i anijes
	9- Certifikata e ballastit nuk eshte plotesuar inspektimi vjetor
	10- Te dy MoB nuk mund te lexohet data e prodhimit dhe skadimit
	11- Manualet e trainimit per luften kunder zjarrit dhe SOLASIT nuk jane ne bordin e anijes
	12- Oret e punes te ekuipazhit per muajn korrik nuk u gjenden ne bordin e anijes
	13- Ditari i kuvertes i pa firmosur nga kapiteni dhe oficeri anijes
	14- Ditari i kuvertes i pa frimosur nga regjistri i anijes
	15- Radio manovrimi nuk u gjenden ne bordin e anijes
	16- Oil Record Book nuk eshte plotesuar sipas kerkesave, shkarkimi i fundit eshte shenuar me kodin c pika 12.3 dhe duhet te ishte 12.4
	17- Towing manual mungon ne gjuhen shqipe dhe nje kopjo ne bashin e anijes
	18- Plani i menaxhimit te ujrave te ballastit nuk eshte ne gjuhen shqipe
	19- Grain loading manual nuk eshte ne bordin e anijes
	20- Plani i menaxhimit te mbetjeve nga plehrat mungon kapaciteti total sipas kategorive dhe markerimi i koshave me kapacitetin perkates
	21- Plani per shpetimin e personave nga uji mungon ne anije
	22- Rrathet e shpetimit duhet tu nderrohet ngjitesi i reflektimit
	23- Lista e emergjencave nuk eshte e perditeluar
	24- Life rafts nuk ishit te lidhur sipas menyres se duhur
	25- Markerimet ne kuverten e timoneris mungojn
	26- Kapaket e ajirimit ne kuverten e timoneris nuk mbyllen plotesisht dhe disa prej tyre kane demtime
	27- Tanku i mbledhjeve te ujrave te zeza dhe te bardha mungon alarmi kur tanku eshte plote
	28- Gomina mbrojtese per voltazhin e larte ne sallin e makinave mungojne
	29- Ditari i regjistrimit te mjekimeve te kryera ne anije mungon
	30- Guida mjeksore per kapitenin shume e vjeter
	31- Harta nr 1590 e portit te vlores mungone
	32- Shenjat e zhytjes ne te dy bordet jane te demtuara dhe te pa lexueshme
	33- Kapaket e ventilimeve ne bash nuk punojne
	34- Dhoma e gjeneratorit te emergjences eshte e bllokuar nga tubo te ndrysheme
	35- Komandat e vinxhit te spirances te markerohen sipas drejtimeve perkatese
	36- Sanalli MoB, te kryhen sherbimet per mirembajtjen e tij, te vendoset mbi nje bazament dhe motorri foribord te fiksohet ne te.
	37- Rulet udhezues te cimave te bregezimit ne bash, te bllokuar.
	38- Nr. 07 sipas crew list, mungojne certifikatat e trajnimit dhe ajo mjeksore.
	39- Per tu permiresuar standartet e pastertise dhe furnizimet me ushqim dhe uje te pijshem.
Emri/mbiemri i kapitenit- 0987654321\ : Mit'hat Islamaj	

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Koment: Grupi inspektoreve vendosen ndalimin e anijes deri ne eliminimin e mangesive te konstatuara duke vene ne dijani DPD, RDSH, Kompanine ISM te anijes dhe Kapitenerine e portit Vlore nepermjet nje shkrese “NJOFTIM NDALIMI”, e cila mban daten 20/08/2020. ✓ Grupi inspektoreve vendosen lirimin e anijes pas eliminimit te mangesive te konstatuara duke vene ne dijani DPD dhe Kapitenerine e portit Vlore nepermjet nje shkrese “NJOFTIM ZHBLLOKIMI”, e cila mban daten 22/08/2020.
--	---

4- M / V “ FROJDI - II “

Emri i anijes: FROJDI - II	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 8401561	1- Bridge Log Book – I pa regjistruar dhe vulosur nga administrate DPD.
Tipi anijes : Ngarkesa te përgjith.	2- Certifikata mjeksore, nr 05 Crew List – e skaduar.
Viti konstruksionit : 1984	3- HRU e leshimit automatic te zadres pneumatike b/m – e skaduar.
GT / NRT : 1289 / 386	4- Perditesimi I Planit te Menaxhimit per Mbetjet e Ngurta per Kat. E – I pa kryer.
Pronari: ALB SEA TRANSPORTsh.p.k.	5- Detektori I gazrave per hapësirat e mbyllura – mungon.
Nr. Regjistrimit : T – 149-	6- NAVTEX – mungon letra e printerit.
Vendi i inspektimit : Durrës	7- Aparati hedhjes se pandulit, ne dispozicion – fishekete te skaduar.
Data inspektimit : 05/02/2020	8- Dalja e emergjences ne kic – mungojne simbolet IMO.
Lloji inspektimit : Periodik	Koment: Me date 07/02/2020, u be verifikimi per eliminimin e mangesive te konstatuara ku rezultoi: Mangesite 01,02,06 u gjeten te realizuara, kurse 03,04,05,07 dhe 08 u lejuan pas kthimit nga lundrimi per arsye te mungese se tyre ne tregun tone.
Emri/mbiemri i kapitenit : Sefer Batalli	Me date 11/02/2020, u be verifikimi per eliminimin e mangesive te lena pas lundrimet ku rezultoi: Mangesite 03,04 dhe 08 u gjeten te realizuara, kurse 05 dhe 07 nuk ishin realizuar per mungese te tyre ne portin e huaj.
Vendi i inspektimit : Durrës	Te gjitha mangesite e konstatuara nga PSC – Split u gjeten te ratifikuara, me perjashtim te mangesive sipas listes:
Data inspektimit : 27/11/2020	5- Radari b/d nuk ka pamje te qarte.
Lloji inspektimit : Pas ndalimit nga PSC - Split	15- Depo e kicit(after peak), e demtuar nga korrozioni.
Emri/mbiemri i kapitenit : Ermir Kosova	

5- M / V “ KRISTI - I “

Emri i anijes: KRISTI - I	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 8918291	1- COLREG - Mungon broshura në bord. 2- Dalja e emergjencës - Dorezat e kapakëve, të këputura. 3- Mekanizmat e bregëzimit - Rulat drejtues në qiç, të bllokuar. 4- Sistemi zjarrfikës - Tubi zjarrfikës në qiç b/m, i dëmtuar(çarë) nga korrozioni. 5- Botimet lundrimore - Hartat 186 dhe 1590 edicion i vjetër. 6- Sistemi i ajrosjes dhe ventilimit - Nuk i janë kryer shërbime mirëmbajtje. 7- Kuverta dhe bordet - Nuk i janë kryer shërbime mirëmbajtje. 8- Sistemi i manaxhimit të ballasteve - Tubi kryesor na sallën e motorëve, i riparuar në mënyrë provizore, jo me saldim. 9- Rrathët e shpëtimit - Të pa mirëmbajtur. 10- Simbolet IMO - Të zëvendësohen aty ku janë dëmtuar. Koment: <i>Per aresye te kohes mjaft te shkurter te qendrimit te anijes ne port, pas eliminimit te mangesive te konstatuara eshte njoftuar zyra e KSHF me nje e-mail te dates 30/09/2020 me subject “Master Review – Form 17” nga kapiteni I saj e shoqeruar me foto.</i>
Tipi anijes : Ngarkesa te përgjith.	
Viti konstruksionit : 1991	
GT / NRT : 2033/ 1168	
Pronari: Blumare Kompani sh.p.k.	
Nr. Regjistrit : T - 154	
Vendi i inspektimit : Durrës	
Data inspektimit : 23/09/2020	
Lloji inspektimit : Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit : Sokol Muhaj	

6- M / V “ RAFAELO “

Emri i anijes: RAFAELO	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 8611192	Mangesite e konstatuara nga PSC – Ravenna u gjeten pjeserisht te ratifikuara, mangesite e pa ratifikuara sipas nr rendor te listes: 1-MUSTER-LIST e ripunuar sipas PSC-Ravenna, te zevendesohet dhe te aprovet nga shoqeria klasifikuese. 4-Tubi I ujit zjarrfikës b/m, I riparuar provizorisht. 5-Anija te lundroje me Kapiten dhe 2 Oficere On Watch. 6-Ne kontratat e punes te pasqyrohen sakte pagat per oret normale dhe ato shtese(sipas MLC) 7-Te nderrohet WC e Oficerit-I dhe te kontrollohen dhe riparohen te gjitha WC dhe lavamanet me probleme. 13-NAVTEX te nderrohet. 14-Almanaku dhe List-5 e ITU. 22-Kujdes I vecante nga Kapiteni per plotesimin e oreve te punes dhe pushimit, sinkronizimi I tyre me oret e stervitjeve per emergjencat. Koment: <i>Inspektoret e KSHF, informuan DPD, RDSH, Kompanine ISM dhe Kapitenerine e Portit Shengjin, qe anija te mos niset pa u kryer inspektimi nga KSHF duke perfshire dhe kontrollin e auditit te kompanise ISM dhe RDSH.</i>
Tipi anijes : Ngarkesa te përgjith.	
Viti konstruksionit : 1976	
GT / NRT : 1984/ 1056	
Pronari: RAFAELO 2002 sh.a.	
Nr. Regjistrit : T - 1701	
Vendi i inspektimit : Shëngjin	
Data inspektimit : 30/01/2020	
Lloji inspektimit : Pas ndalimit nga PSC - Ravenna	
Emri/mbiemri i kapitenit : Idriz Byku	
Vendi i inspektimit : Shëngjin	Mangesite e mesiperme u gjeten pjeserisht te ratifikuara, me perjashtim te mangesive sipas listes: 1-MUSTER-LIST e ripunuar sipas PSC-Ravenna, te zevendesohet dhe te aprovet nga shoqeria klasifikuese. 5-Anija te lundroje me Kapiten dhe 2 Oficere On Watch.(per tu vleresuar) 13-NAVTEX te nderrohet. Koment: <i>Me date 24/04/2020 u krye inspektimi I anijes para nisjes gjate te cilit u kqyren edhe:</i> 1- <i>Onboard ISM Audit Report(Albmarine Shipping Co).</i> 2- <i>Survey Statement nga RDSH.</i> 3- <i>U improvizuan emergjencat ne anije:- Zjarr ne anije,- Njeriu jashte bordit,- Braktisje anije,- Timoni emergjences.</i>
Data inspektimit : 13/04/2020	
Lloji inspektimit : I detajuar	
Emri/mbiemri i kapitenit : Skander Haruni	

- 4- U be test: DSC MF; DSC VHF; Radar trasponder+AIS;Gaz dedektor; Busull magnetike.
5- U kontrolluan certifikatat e ekujpazhit dhe kontratat e punes se detareve.

7- M / V “ RAFAELO- I“

Emri i anijes: RAFAELO - I	Mangësitë e konstatuara
Nr. IMO : 8402591	Mangesite e konstatuara nga PSC–Ravenna u gjeten pjeserisht te ratifikuara, mangesite e pa ratifikuara sipas nr rendor te listes:
Tipi anijes : Ngarkesa te përgjith.	1-Certifika e Oficerit te jete ne perputhje me Certifikaten e Minimumit te Sigurte.
Viti konstruksionit : 1985	2-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Zjarr ne Anije”
GT / NRT : 1473/ 726	3-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Braktisje Anije”
Pronari: RAFAELO 2002 sh.a.	4-Te perfundoje riparimi dhe hermetizimi I kapakeve te hambarit.
Nr. Regjistrit : T - 1201	5-Plotesimi I rekordeve te oreve te punes dhe pushimit te ekujpazhit.
Vendi i inspektimit : Shëngjin	8-Te formulohen kontratat e punes ekujpazhit sipas standarteve te MLC.
Data inspektimit : 30/01/2020	9-Liste pagesat te plotesohen sipas kerkesave te MLC.
Lloji inspektimit : Pas ndalimit nga PSC - Ravenna	14-Bridge Log Book, te plotesohet sipas kerkesave.
Emri/mbiemri i kapitenit : Aristotel Boni	15-Te vazhdoje puna per riparimin e WC dhe dusheve.
	16-Furnizimi me ushqime sipas standarteve.
	19-Te eliminohet rrjedhja e vajit ne motor-gjeneratorin e emergjences.
	20-Te riparohet tubi zjarrfikes.
	21- Te eliminohet rrjedhja e vajit hidraulik ne lokalin e timonit.
	25-Te elemिनohen demet ne Forpeak.
	30-Te kryhet audit nga kompania ISM.
	Te kontrollohet kondicionimi I hotelerise para nisjes se anijes.(shtuar nga inspektoret e KSHF)
	Koment: <i>Inspektoret e KSHF, informuan DPD, RDSH, Kompanine ISM dhe Kapitenerine e Portit Shengjin, qe anija te mos nisjet pa u kryer inspektimi nga KSHF duke perfshire dhe kontrollin e auditit te kompanise ISM dhe RDSH.</i>
Vendi i inspektimit : Shëngjin	Pas kerkeses se depozituar prane DPD nga kompania me pretendimin se detyrat e lena ishin eliminuar, me date
Data inspektimit : 13/04/2020	13/04/2020, inspektoret e KSHF vizituan bordin e anijes me Urdher te Drejtorit te Pergjithshem te DPD ku rezultoi:
Lloji inspektimit : I detajuar (Pas kerkeses nga kompania)	✓ Onboard ISM Audit Report nga ALBMARINE SHIPPING Co, mbante daten 06/04/2020, por;
Emri/mbiemri i kapitenit : Aristotel Boni	1-Minimum Safe Manning Certificate – e skaduar.
	2-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Zjarr ne Anije” – e pa kryer.
	3-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Braktisje Anije” – e pa kryer.
	4-Riparimi dhe hermetizimi I kapakeve te hambarit – vazhdonin punimet.
	5-Anijae pa kompletuar me ekujpazh.
	8-Te formulohen kontratat e punes ekujpazhit sipas standarteve te MLC.
	9-Liste pagesat te plotesohen sipas kerkesave te MLC.
	11-IMO symbol – te rishikohet anija ne teresi(detyre shtuar pas vizites ne anije nga insp.KSHF)
	15-Te vazhdoje puna per riparimin e WC dhe dusheve.
	16-Furnizimi me ushqime sipas standarteve – anija nuk eshte gati per lundrim.
	19-Te eliminohet rrjedhja e vajit ne motor-gjeneratorin e emergjences.
	20-Te riparohet tubi zjarrfikes.
	25-Te elemिनohen demet ne Forpeak – ne proces.
Vendi i inspektimit : Shëngjin	Pas kerkeses se depozituar prane DPD nga kompania me pretendimin se detyrat e lena ishin eliminuar, me date
Data inspektimit : 20/05/2020	13/04/2020, inspektoret e KSHF vizituan bordin e anijes me Urdher te Drejtorit te Pergjithshem te DPD ku rezultoi:
Lloji inspektimit : Më i detajuar	✓ Onboard ISM Audit Report nga ALBMARINE SHIPPING Co, mbante daten 06/04/2020,
Emri/mbiemri i kapitenit : Aristotel Boni	✓ Survey Statement nga RDSH mbante daten 14/05/2020, por;
	1-Minimum Safe Manning Certificate – e skaduar.

	<p>2-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Zjarr ne Anije” – e pa kryer.</p> <p>3-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Braktisje Anije” – e pa kryer.</p> <p>8-Te formulohen kontratat e punes ekujpazhit sipas standarteve te MLC – e pa kryer</p> <p>16-Furnizimi me ushqime sipas standarteve – anija nuk eshte gati per lundrim.</p> <p>19-Te eliminohet rrjedhja e vajit ne motor-gjeneratorin e emergjences – pa kryer.</p> <p>Meqenese anija ka qendruar 3 – muaj ne status riparime, inspektoret kryen edhe verifikime te tjera ku rezultoi;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Te behet kompletimi I life boat sipas standarteve. 2- U verifikuan rrjedhje ne motorrin kryesor dhe dy motor-gjeneratoret ndihmues. 3- U vu ne pune kondicionimi qendror – nuk freskon hotelerine. 4- Ndricimi ne zonen e imbarkimit te pilotit b/m – mungon. 5- Sistemi Black Out – jashte gatishmerie. 6- Te kontrollohet paneli I diktimit te zjarrit(fals kontakt) 7- Sistemi BNWAS – nuk funksionoi.
Vendi i inspektimit : Shëngjin	Me date 21/05/2020, inspektoret e KSHF vizituan bordin e anijes ku rezultoi:
Data inspektimit : 21/05/2020	1-Minimum Safe Manning Certificate – e kryer.
Lloji inspektimit : I detajuar	2-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Zjarr ne Anije” – e kryer.
Emri/mbiemri i kapitenit : Aristotel Boni	<p>3-Familjarizimi I ekujpazhit me stervitjet “Braktisje Anije” – e kryer.</p> <p>8-Te formulohen kontratat e punes ekujpazhit sipas standarteve te MLC – e kryer</p> <p>16-Furnizimi me ushqime sipas standarteve – e kryer.</p> <p>19-Te eliminohet rrjedhja e vajit ne motor-gjeneratorin e emergjences – e kryer.</p> <p>Meqenese anija ka qendruar 3 – muaj ne status riparime, inspektoret kryen edhe verifikime te tjera ku rezultoi;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Te behet kompletimi I life boat sipas standarteve - e kryer. 2- U verifikuan rrjedhje ne motorrin kryesor dhe dy motor-gjeneratoret ndihmues - e kryer. 3- U vu ne pune kondicionimi qendror – nuk freskon hotelerine - e kryer. 4- Ndricimi ne zonen e imbarkimit te pilotit b/m - e kryer. 5- Sistemi Black Out - e kryer. 6- Te kontrollohet paneli I diktimit te zjarrit(fals kontakt) - e kryer. 7- Sistemi BNWAS - e kryer.

Inspektimet e kryera në anijet “RAFAELO” dhe “RAFAELO – I” të shoqërisë “RAFAELO – 2002” u kryen fillimisht pas ndalimit nga PSC Ravenna dhe dëbimit nga Paris MoU si pasojë e mangësive thelbësore të gjetura në bord. Inspektimet e mëvonshme u organizuan nga sektori KSHF, si për eliminimin e detyrave të lëna nga PSC Ravenna, por edhe detyra të lëna shtesë nga inspektorët e KSHF. E gjithë vëmendja e sektorit të KSHF u përqëndrua në rritjen e performancës së tyre në paisjen me dokumentacionin e kërkuar si dhe kontrollin e gjendjes e paisjes së anijeve sipas kerkesave SOLAS, STCW, ISM, ISPS etj. Pas lundrimit të parë ndërkombëtar, anijet iu nënshtruan inspektimit nga PSC Ravenna, të cilat u gjetën në përputhje me kerkesat e SOLAS, STCW, ISM, ISPS etj. dhe u deklaruan të sigurta për të lundruar në Paris MoU. Gjatë këtij procesi, për herë të parë pati korrespondenca të drejtpërdrejta me e-mail midis zyrës KSHF dhe PSC Ravenna, gjë e cila tregon se vëmendja e PSC-ve të rajonit po kthehet drejt Administratës së Flag dhe jo më tek RDSH. Inspektimet nga muaji Prill e në vazhdim janë kryer në kushtet e rregullave të pandemisë

Tabela përmbledhëse

Nr.	Emri anijes	Tipi anijes	IMO: Nr	Gross tons	Viti konstruksionit	Inspektuar 2020
1.	ANA	G/C & Ro-Ro	7369118	7564	1973	-----
2.	BERGFJORD	G/C	9012989	1999	1991	31.08.2020 02.09.2020
3.	EDRO IV	G/C	8843886	2138	1983	19.08.2020 22.08.2020
4.	FROJDI II	G/C	8401561	1289	1984	05.02.2020 07.02.2020 11.02.2020 27.11.2020
5.	KRISTI I	G/C	8918291	2033	1991	23.09.2020 06.11.2020(e-mail)
6.	RAFAELO	G/C	8611192	1984	1989	30.01.2020 13.04.2020 24.04.2020
7.	RAFAELO - I (ish – KORAVI)	G/C	8402591	1472	1985	30.01.2020 13.04.2020 20.05.2020 21.05.2020

➤ Anije të inspektuara pas ndalimit të tyre nga PSC-të e porteve të huaja.

Nr	Emri Anijes	Data inspektimit
1	RAFAELO	30.01.2020
2	RAFAELO - I	30.01.2020
3	FROJDI - II	27.11.2020

➤ Inspektime incidentesh dhe aksidentesh detare të ndodhura në ujërat shqiptare:

- Mbështetur në Urdhërin Nr. 17 me nr protokoli 599/1 Prot. të datës 13.02.2020 të Drejtorit të Përgjithshëm të Drejtorisë së Përgjithshme Detare mbi “Ngritjen e Grupit të punës për të kryer konstatimet në vend mbi verifikimin e ndotjeve detare në Terminalin Lindor ku operon Operatori “EMS – Albanian Port Operator” sh.p.k.
- Mbështetur në Urdhërin Nr. 37 me nr protokoli 1243/1 Prot. të datës 01.06.2020 të Drejtorit të Përgjithshëm të Drejtorisë së Përgjithshme Detare mbi “Ngritjen e Grupit të punës për hetimin e ngjarjes së ndodhur me datë 29.05.2020, me pasojë mbytjen e anijes së peshkimit “ANXHELO” me flamur shqiptar.
- Inspektorët e flamurit kanë dhënë kontributin e tyre edhe në përgatitjen e përgjigjes së shkresës nga KLSH mbi auditimin e performancës me temë “NDOTJA E MENJËHERSHE E JONIT DHE ADRIATIKUT”.
Pas kësaj edhe një përgjigje për rekomandimet e bëra nga KLSH në lidhje me po të njëjtin material.

➤ **Anijet e transportit të pasagjerëve dhe/ose mjeteve, që kryejnë lundrime ndërkombëtare**

Nr	Emri anijes	Nr.-IMO	GRT/NRT	Viti konstruksionit	Nr. Regjistrit	Pronësia	Inspektuar 2020
1.	KRISTI	IMO:7933414	142	1976	TP - 247	Fenikas sh.p.k.	
2.	KALIOPI	IMO: 8746765	128	1979	TP - 242	Stavro Qirjako	
3.	SANTA	IMO: 8132043	142	1981			
4.	SANTA - III	IMO:7942130	141	1981		Ionian Seaways sh.p.k.	
5.	MARINA	IMO:7030535	293	1970		Marina Marittime S.a.	
6.	SARANDA EXPRESS	IMO: 8327703	202	1983	TP - 1802	Joy Cruise Albania sh.p.k.	
7.	IONIAN SUN	IMO:8862014	262	1991		Ionian Seaways sh.p.k.	

Koment: *Inspektimi i këtyre mjeteve nuk është kryer pasi statusi i tyre aktual është pasiv, për shkak të mbylljes së Portit të Korfuzit pas situates Covid – 19.*

➤ **Anijet e transportit të turistëve, pasagjerëvedhe/ose mjeteve në dete dhe/ose liqene, që kryejnë lundrime kombëtare.**

✓ Anijet e transportit të turistëve, pasagjerëve dhe/ose mjeteve në **dete** , që kryejnë lundrime kombëtare.

Nr.	Emri i anijes turistike	Nr. Pasagj.	GRT	NRT	Gjatesi(m)	Gjeresi(m)	Zhytje(m)	Hp / Kw	Viti ndertimit	Çertifikuar RDSH	Inspektuar 2020
1	AQUAMARINE AMELI	220	195	68	22,24	9,15	1,20	2 x 760 hp	2016	23.06.2021	28/07/2020
2	BLACK PEARL	120	99	53	23,95	6.90	2,75	294,1 kw	2012	18.05.2021	01/07/2020
3	JULKA UNIQUE	205	142	64	24.00	9.00	0.98	2 x 103 kw	2018	-----	13/07/2020
4	MOGILA	158	132	--	24,80	13.70	1,50	2 x 220.5 kw	1955/02	09.08.2020	09/07/2020
5	LIBURNA	160	77	34	23.75	6.25	4,00	485 kw	1963/18	02.06.2021	02/07/2020
6	TINA TURIST	153	44	26	22.50	4.80	1.25	2 x 245 kw	1984	27.06.2020	--
7	ENEA REG.GR.	138	--	--	22.00	6.99	1.09	328 kw	2018	02.06.2021	02/07/2020
8	ESPERANZA	83	43	13	16.60	4.60	1.46	2 x 176 kw	1996	11.06.2020	--
9	REXHINA BLUE	80	32	--	16.60	4.58	0.70	2 x 55 kw	1998	07.06.2020	--
10	TEUTA	35	9	6	12,75	3.70	0.95	95 kw	1976	18.06.2021	05/07/2020
11	REI DOS MARES	60	--	--	15.50	5.15	0.70	179 kw	2016/19	28.02.2020	--
12	AVVENTURA -II	47	7	5	11,96	2.72	0.94	61.8 kw	1991	22.06.2021	01/07/2020
13	TEUTA - II	53	9	6	13.60	3.80	0.92	95,6 kw	1980	22.06.2021	01/07/2020
14	NATALIA	33	11	9	11.10	3.20	0.97	95 kw	1987	25.06.2019	--
15	SEA STAR	52	--	--	12.00	5.00	0.40	2 x 103 kw	2007/17	02.06.2021	10/07/2020
16	SEA STAR - II	22	2	1	7.93	2.99	0.60	2 x 103 kw	2005/06	13.05.2020	--
17	ENNI	20	2	1	10.06	3.51	0.58	2 x 183.9 kw	2018	14.02.2020	--
18	HAPPY REGINA	174	--	--	23.5	7.1	2.0	2x 558 kw	2019	02.06.2021	02/07/2020
19	MARINE LOVE	53	28	9	11,83	3,93	1,06	2x177 kw	1989	15.10.2020	06/08/2020
20	PADAJ	25	8	3	11,00	2,82	1,00	2x88 kw	2020	03/06/2021	06/07/2020
21	THE GREAT CHIMERA	22	--	--	9,90	4,00	0,40	2x55,2 kw	2013	-----	10/07/2020

Koment:Inspektimi i këtyre mjeteve për shkak të situates Covid – 19, me Urdhër të Drejtorit të Përgjithshëm është ngritur grup pune me inspektorët e PSC në Vlorë për këtë qëllim.

1- AQUAMARINE AMELI

Emri i anijes turitike	AQUAMARINE AMELI	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	220	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	195 / 68	
Gjatësi(m)	22,24m	
Gjerësi(m)	9,15m	
Zhytje(m)	1,2m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*760 hp	
Viti ndërtimit	2016	
Pronësia	Aquamarine Ameli sh.p.k.	

2- BLACK PEARL

Emri i anijes turitike	BLACK PEARL	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	120	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	99 / 53	
Gjatësi(m)	23,95m	
Gjerësi(m)	6,9m	
Zhytje(m)	2,75m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	294,1 kw	
Viti ndërtimit	2012	

Pronësia	Raimonda Tole	
-----------------	---------------	--

3- JULKA UNIQUE

Emri i anijes turitike	JULKA UNIQUE	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	205	1- Markerimi i rrateve te shpetimit me emrin e anijes dhe port regjistri. -I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	142 / 64	
Gjatësi(m)	24m	
Gjerësi(m)	9m	
Zhytje(m)	0,98m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	3*103 kw	
Viti ndërtimit	2018	
Pronësia	Julka unique sh.p.k.	

4- MOGILA

Emri i anijes turitike	MOGILA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	158	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	132 / ??	
Gjatësi(m)	24,8m	
Gjerësi(m)	13,7m	
Zhytje(m)	1,5m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*220,5 kw	

Viti ndërtimit	1995/2002	
Pronësia	Romeo Seraj	

5- LIBURNA

Emri i anijes turitike	LIBURNA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	160	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	77 / 34	
Gjatësi(m)	23,75m	
Gjerësi(m)	6,25m	
Zhytje(m)	4m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	485 kw	
Viti ndërtimit	1963/2018	
Pronësia	Babaçe Spahiu	

6- ENEA REGINA GROUP

Emri i anijes turitike	ENEA REGINA GRUP	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	138	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	????	
Gjatësi(m)	22m	
Gjerësi(m)	6,99m	
Zhytje(m)	1,09m	

Fuqia motorrike(Hp/Kw)	328 kw	
Viti ndërtimit	2018	
Pronësia	Hotel Rexhina Group	

7- TEUTA

Emri i anijes turitike	TEUTA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	35	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	9 / 6	
Gjatësi(m)	12,75m	
Gjerësi(m)	3,70m	
Zhytje(m)	0,95m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	95 kw	
Viti ndërtimit	1976	
Pronësia	Jasin Habibaj	

8- AVVENTURA -II

Emri i anijes turitike	AVVENTURA -II	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	47	1- Të riparohen dritat e lundrimit. -I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	7 / 5	
Gjatësi(m)	11,96m	
Gjerësi(m)	2,72m	

Zhytje(m)	0,94m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	61,8 kw	
Viti ndërtimit	1991	
Pronësia	Lefter Dhima	

9- TEUTA - II

Emri i anijes turitike	TEUTA - II	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	53	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	9 / 6	
Gjatësi(m)	13,6m	
Gjerësi(m)	3,8m	
Zhytje(m)	0,92m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	95,6 kw	
Viti ndërtimit	1980	
Pronësia	Valentina Habibaj	

10- SEA STAR

Emri i anijes turitike	SEA STAR	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	52	1- Markerimi i rrateve të shpëtimit me emrin e anijes dhe port regjistri.
GRT / NRT	????	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
Gjatësi(m)	12m	

Gjerësi(m)	5m	
Zhytje(m)	0,4m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*103 kw	
Viti ndërtimit	2017	
Pronësia	Saimir Peçuli	

11- HAPPY REGINA

Emri i anijes turitike	HAPPY REGINA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	174	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	????	
Gjatësi(m)	23,5m	
Gjerësi(m)	7,1m	
Zhytje(m)	2m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*558 kw	
Viti ndërtimit	2019	
Pronësia	HAPPY REGINAsh.p.k.	

12- MARINE LOVE

Emri i anijes turitike	MARINE LOVE	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	53	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	20 / 9	

Gjatësi(m)	11,83m	
Gjerësi(m)	3,93m	
Zhytje(m)	1,06m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*177 kw	
Viti ndërtimit	1989	
Pronësia	Sofokli Prifti	

13- P ADAJ

Emri i anijes turitike	P ADAJ	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	25	1- Aparatura AIS – i pa montuar. -I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
GRT / NRT	8 / 3	
Gjatësi(m)	11m	
Gjerësi(m)	2,82m	
Zhytje(m)	1m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*88 kw	
Viti ndërtimit	2020	
Pronësia	Arben Nuredini	

14- THE GREAT CHIMERA

Emri i anijes turitike	THE GREAT CHIMERA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	22	1- Markerimi i rrateve te shpetimit me emrin e anijes dhe port regjistri.

GRT / NRT	????	-I plotëson kriteret për transport pasagjerësh për shëtitje turistike në gjirin e Vlorës.
Gjatësi(m)	9,9m	
Gjerësi(m)	4m	
Zhytje(m)	0,4m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2*55,2 kw	
Viti ndërtimit	2013	
Pronësia	Petraq Neranxi	

- ✓ Anijet e transportit të turistëve, pasagjerëvedhe/ose mjeteve në **liqene**, që kryejnë lundrime kombëtare.

Inspektimi i këtyre anijeve këtë vit u krye me grup pune me Urdhër të Drejtorit të Përgjithshëm të DPD me Nr.40,dt 12.06.2020 . Pas përfundimit të inspektimeve, grupi i punës përgatiti një informacion të detajuar. Gjatë inspektimeve që u bënë në këto mjete u konstatuan si më poshtë:

- Këto mjete të transportit ujin në liqene, kryejnë linja të rregullta transporti të pasagjerëve e automjeteve nga Komani për në Dushaj(Fierzë) e anasjelltas. Kompanitë që i administrojnë këto mjete janë të regjistruara në QKR dhe të pajisura me NIPT, por asnjëra prej tyre nuk është e paisur me Licencë nga QKB dhe MIE për transport pasagjerësh e mjeteve në linja të rregullta të brendshme.

1- DRAGOBIA (Liqeni Komanit)

Emri i anijes turitike	DRAGOBIA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	49	Me dt 27.07.2020 kreu inspektimin mbi këtë mjet në kalatën e Komanit.
GRT / NRT	24 / 15	Mjeti lundruar “ DRAGOBIA ” transport vetëm pasagjerësh; Ky mjet është i regjistruar në Zyrën e Regjistrimit të Mjeteve Lundruese e Detarëve, pranë DPD, në pronësi të shtetasit Mark Marku, me Nr.Regjistri 10 dhe është e pajisur me Dëshmi Aftësie për Lundrim me mjetet e Vogla. Gjithashtu është klasifikuar nga shoqëria klasifikuese(RDSH) për transport pasagjerësh dhe është pajisur me Certifikatë Lundrimi të Sigurtë. Pas inspektimit të mjetit nga grupi u konstatuan këto mangësi:
Gjatësi(m)	14,1m	
Gjerësi(m)	4,5m	
Zhytje(m)	1,85m	

Fuqia motorrike(Hp/Kw)	191,2 kw	<p>a. Certifikata e Lundrimi të Sigurtë e skaduar,</p> <p>b. Rrathët e shpëtimit të pa markeruara dhe mungon litari i jetës tek një prej tyre,</p> <p>c. Fikset portable të zjarrit, të pa kolauduara.</p> <p>Nga kontrolli faktik i kryer nga grupi i punës rezultoi se janë zbatuar të gjitha kërkesat teknike që kerkohen për këtë mjet dhe për aktivitetin që ai kryen dhe është bërë një punë e kënaqshme me mire mbajtjen e mjetit.</p> <p>Me datë 20.08.2020, grupi i punës ishte prezent në kalatën e Komanit dhe kreu inspektimin e mjetit lundruar "DRAGOBIA" për detyrat e lëna për plotësim nga inspektimi i datës 27.07.2020. Mjeti rezultoi:</p> <p>a. Certifikata e klasit e rinovuar me datë 30.07.2020,</p> <p>b. Rrathët e shpëtimit të markeruara dhe me litarin e jetës të kompletuar, dhe</p> <p>c. Fikset portable të zjarrit, të kolauduara.</p>
Viti ndërtimit	-----	
Pronësia	Mark Marku	

2- BERISHA (Liqeni Komanit)

Emri i anijes turitike	BERISHA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj. / mjete	105 / 47	Inspektimi date 27/07/2020 rezultoi me mangësi:
GRT / NRT	-----	<p>Mjeti lundruar "BERISHA" për transport pasagjerësh e automjetesh figuron i regjistruar pranë Zyrës së Regjistrimit të Mjeteve Lundruese e Detarëve pranë DPD në pronësi të shtetasit Mark Marku me Nr. Regjistri 20 dhe është e pajisur me Dëshmi Pronësie e Flamuri. Mjeti është klasifikuar nga shoqëria klasifikuese RDSH si mjet transporti pasagjerësh e automjeteshduke i pajisur me setin e plotë të certifikatave të lëshuara nga RDSH për një periudhe 5 vjecare me inspektime periodike vjetore. Inspektimi vjetor i radhës nga RDSH nuk është bërë e nuk janë rinovuar këto certifikata.</p> <p>Nga kontrolli i kryer nga grupi i punës për kushtet teknike, në bazë të dokumentave të klasit dhe rregullave në fuqi rezulton që nga pronari e ekuipazhi i anijes, janë kryer sipas standarteve të kërkuara. Gjëndja e anijes është e mirëdhe mirëmbajtja e kënaqshme. Pas inspektimit të mjetit nga grupi u konstatuan këto mangësi:</p> <p>a. Certifikatat teknike të klasifikimit pa kryer inspektimin vjetor,</p> <p>b. Rrathët e shpëtimit të pa markeruara, shiritët reflektivë pjesërisht të dëmtuara</p>
Gjatësi(m)	29,8m	
Gjerësi(m)	7,4m	
Zhytje(m)	1,3m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	382,3 kw	
Viti ndërtimit	1983	
Pronësia	Mark Marku	

		<p>dhe mungon litari i jetës tek një prej tyre,</p> <p>c. Fikset portable të zjarrit, të pa kolauduara.</p> <p>d. U konstatua që mjetet e shpëtimit personal, xhaketat e shpëtimit, nuk ishin vendosur në vendet e posaçme e gjatë kohës së inspektimit u realizua ky proces duke u vendosur në vendet e caktuara.</p> <p>Me datë 20.08.2020, grupi i punës ishte prezent në kalatën e Komanit dhe kreu inspektimin e mjetit lundrues "BERISHA" për detyrat e lëna për plotësim nga inspektimi i datës 27.07.2020. Mjeti rezultoi:</p> <p>a. Certifikatat teknike të klasifikimit e rinovuar,</p> <p>b. Rrathët e shpëtimit të markeruara, shiritët reflektivë të zëvendësuar ato të dëmtuara dhe kompletuar litari i jetës tek një prej tyre,</p> <p>c. Fikset portable të zjarrit, të kolauduara.</p>
--	--	--

3- SAHHILBA (Liqeni Komanit)

Emri i anijes turitike	SAHHILBA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.	172	<p>Mjeti lundrues "SAHHILBA" i cili kryen transport pasagjerësh e automjetesh, nga inspektimi dates 27/07/2020 rezulton të jetë i regjistruar pranë Zyrës së Regjistrimit të Mjeteve Lundruese e Detarëve, pranë DPD, në pronësi të shtetasit Haxhi Bardhi dhe është paisur me Dëshmi Pronësie e Flamuri me Nr.Regj. 133.</p> <p>a. Të gjitha certifikatat e shoqërisë klasifikuese RDSH mungojnë në bord dhe sipas dëshmisë së kapitenit mjetit, këto certifikata nuk kanë qenë ndonjëherë në bord pasi administrohen nga pronari i mjetit.</p> <p>b. Anija nga ana mirëmbajtjes përgjithësisht i plotëson kushtet për transport automjetesh dhe udhëtarësh duke qenë dhe e paisur me mjetet e duhura për shpëtim dhe luftën kundër zjarrit.</p> <p>Me datë 20.08.2020, grupi i punës ishte prezent në kalatën e Komanit dhe kreu inspektimin e mjetit lundrues "SAHHILBA" për detyrat e lëna për plotësim nga inspektimi i datës 27.07.2020 dhe shkresës Nr.1290/2 prot. datë 11.08.2020, të përpiluar nga Drejtoria e Përgjithshme Detare në adresë të pronarit të këtij mjeti, në lidhje me plotësimin e kushteve për lundrimin e sigurtë. Pas inspektimit të mjetit nga grupi u konstatuan këto mangësi:</p>
GRT / NRT	528,97 / 106,01	
Gjatësi(m)	46m	
Gjerësi(m)	13m	
Zhytje(m)	3,5m	
Fuqia motorrike(Hp/Kw)	2 x 300 kw	
Viti ndërtimit	-----	
Pronësia	Haxhi Bardhi	

		<p>a. Emri i mjetit lundruar i reklamuar në bord ”ALPIN” – Jo në përputhje me emrin e mjetit të cilësuar në Certifikatën e Dëshmisë së Pronësisë dhe atë të Flamurit të lëshuar nga Zyra e Regjistrimit të Mjeteve Lundruese e Detarëve, pranë DPD,</p> <p>b. Certifikatat teknike të shoqërisë klasifikuese RDSH, përsëri mungonin në bord,</p> <p>c. Fikset portable të zjarrit, të pa kolauduara.</p> <p>d. Rrathët e shpëtimit të pa markeruara dhe mungon litari i jetës tek një prej tyre,</p> <p>e. Në lokalin e motorrëve, të dy motorrët kryesor dhe motorr-gjeneratori bordi i djathtë, me rrjedhje vajrash,</p> <p>f. Mungon tapeti izolues prej gome në të dy panelet e komandimit elektrik,</p> <p>g. Në lokalin e motorrëve, u konstatuan mbetje pecesh të hedhura kuturu.</p> <p>Pas përfundimit të inspektimit, kapitenit te mjetit iu bë me dije përmbajtja e shkresës Nr.1290/2 prot. datë 11.08.2020, të përpiluar nga Drejtoria e Përgjithshme Detare në lidhje me problematikat e mjetit të tij dhe marrjen e masave të nevojshme për zbatimin e detyrimeve.</p>
--	--	--

4- ROZAFa (Liqeni Komanit)

Emri i anijes turitike	ROZAFa	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.		Në momentin që grupi punës ishte prezent në kalatën e Digës së Komanit, mjete lundruar “ ROZAFa ” kishte disa minuta që ishte nisur për në Dushaj(Fierzë) e ngarkuar me pasagjerë dhe mjete.
GRT / NRT		
Gjatësi(m)		Ky mjet, nuk është i regjistruar pranëZyrës së Regjistrimit të Mjeteve Lundruese e Detarëve, pranë DPD, si dhe rezulton i pa klasifikuar nga shoqëria klasifikuese RDSH.
Gjerësi(m)		
Zhytje(m)		
Fuqia motorrike(Hp/Kw)		Inspektimi date 27/07/2020 u krye vetem vizualisht, pasi nuk u gjet ne bord asnje nga drejtuesit apo pronari i mjetit, rezultoi me keto mangesi:
Viti ndërtimit		1- Dokumentacioni i nevojshem qe duhet te jete ne bord, nuk u gjet prezent.
Pronësia		2- Markerimi i rrateve te shpetimit, mungon. 3- Kolaudimi i fikseve portable te zjarrit, skaduar

		<p>4- Rrethi i shpëtimit MoB, i pa kompletuar.</p> <p>Është mjet i ndërtuar në mënyre artizanale e nuk figuron të këtë asnjë skicë apo llogaritje inxhinierike apo llogaritje të stabilitetit apo të dhëna për materialin e përdorur në konstruksionin e trupit te mjetit</p> <p>Ky mjet ka shkallë të lartë rrezikshmerie per jetën e njerëzve, për mjetin dhe mjedisin ujqor. Për këtë arsye, vlersohet nga ana jonë me risk shumë të lartë.</p> <p>Me datë 20.08.2020, në momentin e mbërritjes së grupit të punës në kalatë, në digën e Komanit, trageti "ROZAFÄ" ishte në moment ç'brëgëzimi dhe u largua në drejtim të liqenit. Pas interesimit tonë u krijua mundësia për kontakt me pronarin e tragetit, të cilit iu bë me dije përmbajtja e shkresës Nr.1290/3 datë 11.08.2020, të përpiluar nga Drejtoria e Përgjithshme Detare në lidhje me problematikat e mjetit të tij, pezullimin e aktivitetit dhe marrjen e masave të nevojshme për zbatimin e detyrimeve.</p>
--	--	--

7- ANNIKA (Liqeni Komanit)

Emri i anijes turitiske	ANNIKA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.		<p>Në kalatën e Komanit me datë 20.08.2020 është dhe mjeti lundruer "ANNIKA" që rezulton i regjistruar në emër të shtetasit Gëzim Qerimi, por në bordin e mjetit nuk disponohet asnjë dokument dhe pronari i mjetit nuk u gjet prezent.</p> <p>Gjatë prezencës së grupit të punës në kalatën e Komanit, u bë verifikimi pa prezencën e pronarit të mjetit lundruer "ANNIKA" nga ku rezultoi se:</p> <p>a. Mjeti kish në dispozicion për lëvizjen e tij një motorr jashtë bordit me fuqi motorrike sipas kqyrjes jo më pak se 200cc, që rezulton jo në përputhje me aktin e regjistrimit në Regjistrin e Mjeteve të Vogla në Zyrën e Regjistrimit të Mjeteve Lundruese e Detarëve, pranë DPD.</p>
GRT / NRT		
Gjatësi(m)		
Gjerësi(m)		
Zhytje(m)		
Fuqia motorrike(Hp/Kw)		
Viti ndërtimit		
Pronësia	Gëzim Qerimi	

5- SCUTARI (Liqeni Shkodrës)

Emri i anijes turitike	SCUTARI	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.		Me datë 20.08.2020 , mjeti lundruar "SCUTARI" , në pronësi të Z. Xhevat Vataksi, vendbazimi në zonën e peshkimit në Shirok. Mjeti qëndron i pa lëvizur në tokë dhe nga momenti i privatizimit nga mjet i një enti shtetëror në atë privat nuk është ricertifikuar nga shoqëria klasifikuese RDSH.
GRT / NRT		
Gjatësi(m)		
Gjerësi(m)		
Zhytje(m)		
Fuqia motorrike(Hp/Kw)		
Viti ndërtimit		
Pronësia	Xhevat Vataksi	

6- VENEZIA (Liqeni Shkodrës)

Emri i anijes turitike	VENEZIA	Mangësitë e konstatuara
Nr. Pasagj.		Me datë 20.08.2020 , mjeti lundruar "VENEZIA" , në pronësi të Z. Xhevat Vataksi, vendbazimi në zonën e peshkimit në Shirok. Mjeti qëndron i pa lëvizur në kalatën e peshkimit për arsye: a. Problemi kryesor është se në zonën e lundrimit që operon ky mjet, thellësia nuk i kalon 0,4m dhe e mbushur me sasi të konsiderueshme barishte nënujore, kushte jo të përshtatshme për lundrim të sigurtë. Për këtë arsye, pronari i mjetit kish vendosur mjetin në status riparimesh, konkretisht; b. Anija në status riparimi(dyshemeja e lokalit të motorrëve dhe e ambjenteve ku qëndrojnë pasagjerët, ishin të hapura), c. Punime në sistemin e shkarkimit të gazrave, d. Për shkak të pandemisë, nuk kishte kërkesa për sezon turistik.
GRT / NRT		
Gjatësi(m)		
Gjerësi(m)		
Zhytje(m)		
Fuqia motorrike(Hp/Kw)		
Viti ndërtimit		
Pronësia	Xhevat Vataksi	

➤ **Inspektime të mjeteve të peshkimit me gjatësi mbi 15 metra.**

Nr	Emri Anijes	Data inspektimit
1	BALTIK	10.01.2020
2	KORAL - II	13.01.2020
3	KORAL - III	14.01.2020
4	DITA	23.01.2020
5	SHPRESA - II	23.01.2020
6	KARMELA - II	24.01.2020
7	SERXHIO	24.01.2020
8	KAP. J.KODRA	25.01.2020
9	PAMPAS	27.01.2020
10	PRIMA	27.01.2020

11	SHPRESA	28.01.2020
12	AQUARIO – III	29.01.2020
13	AQUARIO – IV	31.01.2020
14	KORAL- VIII	04.02.2020
15	KORAL – VI	04.02.2020
16	KORAL	06.02.2020
17	F. AJAZI	06.02.2020
18	ACQUARIO - II	07.02.2020
19	QAMIL	13.02.2020
20	ELTONI - I	13.02.2020
21	LOERXHE - I	17.02.2020
22	KLAJDI	18.02.2020

23	ANGELO - II	19.02.2020
24	ARLI	24.02.2020
25	ARLI – I	24.02.2020
26	ARLI – II	26.02.2020
27	ARLI - III	26.02.2020
28	PERLA	02.03.2020
29	DY VËLLEZËR	03.03.2020
30	ARIA - T	06.03.2020
31	KLAJDI - II	04.05.2020
32	LOERXHE – I	06.10.2020
33	BALTIK	06.10.2020
34	MARE - I	09.10.2020
35	JEHONA	16.10.2020
36	DELSI - N	21.10.2020
37	ZEKU - I	29.10.2020
38	PANAJOT PAPA	29.10.2020
39	PRIMA	05.11.2020
40	KORAL	06.11.2020
41	KORAL -III	06.11.2020
42	ARLO	01.12.2020
43	CHRISTI	01.12.2020
44	EDINO	14.12.2020
45	TARA	21.12.2020

Emri i anijes:	BALTIK	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	Nuk u konstatuan mangësi.
Viti konstruksionit :	1985	
GT / NRT :	117 / 35	
Pronari:	Erion Troplini	
Nr. Regjistrimit :	P - 346	
Vendi i inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	10.01.2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	(Erion Troplini)	

Emri i anijes:	KORAL - II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Mungon dokumenti i dokimit te fundit. 2- Kapiteni pa deshmi aftesie. 3- Mjetet piroteknike te skaduara.
Viti konstruksionit :	1988	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari:	CORAL sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 141	
Vendi inspektimit:	Porti i peshkimit	
Data inspektimit :	13/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ylber Karruli	

Emri i anijes:	KORAL - III	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Kapiteni i anijes pa deshmi aftesie. 2- Mungojne mjetet piroteknike. 3- Rrathet e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates se sigurise te pajisjeve. 4- Xhaketat e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates se sigurise te pajisjeve.
Viti konstruksionit :	1987	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	CORAL sh.p.k.	
Nr. Regjistrir :	P - 139	
Vendi inspektimit:	Porti i peshkimit	
Data inspektimit :	14/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Spartak Fezga	

Emri i anijes:	PAMPAS	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Mjetet piroteknike,te skaduara. 2- Rrathet e shpetimit te pa markeruara.
Viti konstruksionit :	1964 / 2004	
GT / NRT :	78 / 24	
Pronari :		
Nr. Regjistrir :	P - 1001	
Vendi inspektimit :	Porti i peshkimit	
Data inspektimit :	27/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Kastriot Lika	

Emri i anijes:	PRIMA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Te behet markerimi I pajisjeve te sigurise.
Viti konstruksionit :	1986	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Rudi Taullai	
Nr. Regjistrir :	P - 136	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	27/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ervin Xhemollari	

Emri i anijes:	PRIMUS	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Anija ne status rikonstruksioni, sapo zbritur nga dokimi.
Viti konstruksionit :	1983	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Aurrel Konakciu Nazmi Kokomani	
Nr. Regjistrir :	P - 127	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	22/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Nazmi Kokomani	

Emri i anijes:	DITA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Mungon zadra e thate, pavaresisht se anija mban nje zader pneumatike(e pa kolauduar). 2- Mjetet piroteknike, te skaduara. 3- Fikset portable te zjarrit, te skaduara.
Viti konstruksionit :	1969	
GT / NRT :	45 / 13	
Pronari :	Avni Sabahu	
Nr. Regjistrimit :	P - 431	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	23/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Avni Sabahu	

Emri i anijes:	KARMELA - II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Anija e kompletuar.
Viti konstruksionit :	1999	
GT / NRT :	40 / 15	
Pronari :	Alban Bala	
Nr. Regjistrimit :	P - 463	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	24/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Thimi Gjata	

Emri i anijes:	SERXHIO	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Anija me certifikata te skaduara.
Viti konstruksionit :	1987	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Julian Marku	
Nr. Regjistrimit :	P - 138	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	24/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Arben Mata	

Emri i anijes:	KAP. JAHO KODRA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Mungon ditari i lundrimit. 2- Certifikatat teknike ne limite kohore. 3- Rrathet e shpetimit, te nderrohen litaret anesore dhe te behet markerimi. 4- Pajisjet personale te shpetimit, te zevendesohen te demtuarat dhe te behet markerimi.
Viti konstruksionit :	1974	
GT / NRT :	112 / 79	
Pronari :	Enver Kodra	
Nr. Regjistrimit :	P - 115	
Vendi inspektimit:	Porti i peshkimit	
Data inspektimit :	25/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Jaho Kodra	

Emri i anijes:	SHPRESA - II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	1985	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Floranda Kokomani	
Nr. Regjistrit :	P - 134	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	23/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Emiliano Kapllani	

Emri i anijes:	SHPRESA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	1988	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Nazmi Kokomani	
Nr. Regjistrit :	P - 240	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	28/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ronaldo Kapllani	

Emri i anijes:	ACQUARIO - III	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Certifikata zadres pneumatike e skaduar. 2- Fikset portable te zjarrit, pa kolauduar. 3- Mjetet piroteknike, te skaduara.
Viti konstruksionit :	1975 / 2012	
GT / NRT :	54 / 29	
Pronar:	Acquario Sali Peshk sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 401	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	29/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Luan Shkenza	

Emri i anijes:	ACQUARIO - IV	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Mungon ne bord ditari I lundrimit. 2- Mungon certifikata zadres pneumatike. 3- Licenca e peshkimit, e skaduar. 4- Fikset portable te zjarrit, pa kolauduar. 5- Mjetet piroteknike, te skaduara.
Viti konstruksionit :	2010	
GT / NRT :	117 / 83	
Pronari :	Acquario Sali Peshk sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 363	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	31/01/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ahmet Haxhi	

Emri i anijes:	KORAL - VIII	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Anija ne status riparime.
Viti konstruksionit :	2004	
GT / NRT :	10 / 7	
Pronari :	CORAL sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 1905	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	04/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :		

Emri i anijes:	KORAL - VI	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1986	
GT / NRT :	75 / 25	
Pronari :	CORAL sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 1702	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	04/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :		

Emri i anijes:	KORAL	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1960	
GT / NRT :	146 / 45	
Pronari :	Helidon Rruga	
Nr. Regjistrimit :	P - 245	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	06/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Arben Kaja	

Emri i anijes:	FIRDUSI AJAZI	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1992	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	CORAL sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 145	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	06/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :		

Emri i anijes:	ACQUARIO - II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	1991	
GT / NRT :	50 / 24	
Pronari :	Acquario Sali Peshk sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 336	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	07/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ylli Çyrbja	

Emri i anijes:	QAMIL	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Certifikata e zadres pneumatike, e skaduar. 2- Mjetet piroteknike, mungojne ne bord. 3- Fikset portable te zjarrit, jo sipas kerkesave.
Viti konstruksionit :	1974	
GT / NRT :	97 / 76	
Pronari :	Altin Kodra	
Nr. Regjistrimit :	P - 106	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	13/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Qazim Kodra	

Emri i anijes:	ELTONI - I	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1960	
GT / NRT :	87 / 40	
Pronari :	Elton Kertalli	
Nr. Regjistrimit :	P - 253	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	13/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Feim Muhedini	

Emri i anijes:	LOERXHE - I	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1968	
GT / NRT :	60 / 32	
Pronari :	Behar Braçaj	
Nr. Regjistrimit :	P - 461	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	17/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :		

1- Anija me certifikata teknike te skaduara, u nderpre inspektimi.

Emri i anijes:	KLAJDI	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	1985	
GT / NRT :	23 / 11	
Pronari :	Klajdi Celepija	
Nr. Regjistrimit :	P - 489	
Vendi i inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	18/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Shaban Celepija	

Emri i anijes:	ANGELO - II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Te behet markerimi pajisjeve personale dhe kolektive te shpetimit. 2- Rrathet e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates sigurise te pajisjeve. 3- Xhaketat e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates sigurise te pajisjeve. 4- Fikset portable te zjarrit, mungojne. 5- Ditari I lundrimit, mungon ne bord. 6- Mjetet piroteknike, te skaduara.
Viti konstruksionit :	1979	
GT / NRT :	23 / 11	
Pronari :	Angelo Spanjoli	
Nr. Regjistrimit :	P - 199	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	19/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ferdinand Shkurti	

Emri i anijes:	ARLI	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1951	
GT / NRT :	36 / 11	
Pronari :	Arli Mar sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 157	
Vendi inspektimit:	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	24/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Mariglen Kapllani	

Emri i anijes:	ARLI- I	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1984	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Arli Mar sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P -131	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	24/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Fadil Llapi	

Emri i anijes:	ARLI- II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1966	
GT / NRT :	22 / 8	
Pronari :	Arli Mar sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 197	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	27/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Kujtim Truma	

Emri i anijes:	ARLI- III	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1990	
GT / NRT :	40 / 12	
Pronari :	Arli Mar sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 401	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	27/02/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Servet Zajmi	

Emri i anijes:	PERLA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Mungon zadra e thate ne bord. 2- Mjetet piroteknike, te skaduara.
Viti konstruksionit :	1980	
GT / NRT :	112 / 79	
Pronari :	Aris Sava	
Nr. Regjistrimit :	P - 121	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	02/03/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Klevis Dika	

Emri i anijes:	DY VELLEZERIT	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	1945 / 1967	
GT / NRT :	49 / 20	
Pronari :	Besim Hoxha	
Nr. Regjistrimit :	P - 411	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	03/03/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Dorian Hoxha	

Emri i anijes:	ARIA - T	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	2004 / 2019	
GT / NRT :	80 / 25	
Pronari :	ALBAMAR sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 1907	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	06/03/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Giuseppe Orsini	

Emri i anijes:	KLAJDI - II	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Nuk pati verejtje.
Viti konstruksionit :	1981	
GT / NRT :	30 / 13	
Pronari :	Drita Nraxhi	
Nr. Regjistrimit :	P - 400	
Vendi inspektimit :	Porti peshkimit	
Data inspektimit :	04/05/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Gentjan Hushi	

Emri i anijes:	LOERXHE – I	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	<ol style="list-style-type: none"> 1- Xhaketat e shpetimit, jo sipas standarteve. 2- Rrathet e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates sigurise te pajisjeve. 3- Detari Alqi Cepa, pa titullin ‘motorrist’. 4- Shiritat reflective tek rrathet e shpetimit, te demtuara. 5- Mungon rrethi I shpetimit MoB. 6- Fikset portable te zjarrit, te skaduara. 7- Mjetet piroteknike, te skaduara. 8- Kutia e ndihmes se shpejte, mungon ne bord. 9- Kontratat e punes per detaret, nuk u gjeten ne bord.
Viti konstruksionit :	1968	
GT / NRT :	60 / 32	
Pronari :	Behar Braçaj	
Nr. Regjistrimit :	P - 461	
Vendi i inspektimit:	Kalata 1	
Data inspektimit :	06/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Mirjan Kovaçi	

Emri i anijes:	BALTIK	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	<ol style="list-style-type: none"> 1- Certifikata e zadres pneumatike, e skaduar. 2- Fikset portable te zjarrit, te skaduara. 3- Ditari I lundrimit nuk u gjet ne bord. 4- Mjetet piroteknike, mungonin ne bord.
Viti konstruksionit :	1985	
GT / NRT :	117 / 35	
Pronari :	Jorgo Tona	
Nr. Regjistrimit :	P - 346	
Vendi inspektimit :	Kalata 1	
Data inspektimit :	06/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Osman Vrani	

Emri i anijes:	MARE - I	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	<ol style="list-style-type: none"> 1- Ne timoneri nje kuti shperndarese elektrike, jo e sigurte. 2- Mjetet piroteknike, te skaduara. 3- Rrathet e shpetimit, jo te markeruara sic duhet, mungon port regjistri. 4- Markerimi I anijes ne teresi, jo sipas standarteve. 5- Te nderrohet flamuri I anijes. 6- Certifikata ‘ ‘ HULL’’, jo ne perputhje me gjendjen faktike(spirancat). 7- Kontratat e punes me detaret, nuk ishin ne bord. 8- Busulla magnetike, me fluska ajri. 9- Libri I motorreve, nuk ishte ne bord. 10- Xhaketat e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates se sigurise te pajisjeve.
Viti konstruksionit :	1965	
GT / NRT :	52 / 22	
Pronari :	Gentian Kasa	
Nr. Regjistrimit :		
Vendi inspektimit:	Kalata 1	
Data inspektimit :	09/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Artan Elmadhi	

Emri i anijes:	JEHONA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	<ol style="list-style-type: none"> 1- Certifikata ‘ ‘ HULL’’, jo ne perputhje me gjendjen faktike te spirancave. 2- Kontratat e punes me detaret, nuk ishin ne bord. 3- Markerimi I anijes dhe pajisjeve te shpetimit, per tu plotesuar. 4- Te nderrohet flamuri I anijes. 5- Mjetet piroteknike, te skaduara. 6- Te kompletohet nje rreth shpetimi per MoB.
Viti konstruksionit :	1979	
GT / NRT :	73 / 34	
Pronari :	Emilian Sejdini	
Nr. Regjistrimit :	P - 116	
Vendi inspektimit:	Kalata 2	
Data inspektimit :	16/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Emilian Sejdini	

Emri i anijes:	DELSI - N	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1981	
GT / NRT :	112 / 79	
Pronari :	Eni Naço	
Nr. Regjistrimit :		
Vendi inspektimit:	Kalata 2	
Data inspektimit :	21/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Eni Naço	

Emri i anijes:	ZEKU - I	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	
Viti konstruksionit :	1984	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Romali Berberi	
Nr. Regjistrimit :	P - 129	
Vendi inspektimit :	Kalata 2	
Data inspektimit :	29/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Shpëtim Kaçuli	

Emri i anijes:	PANAJOT PAPA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Markerimi I anijes ne kic, mungon. 2- Certifikata ‘ HULL’’, jo ne perputhje me gjendjen faktike te spirancave.
Viti konstruksionit :	1984	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Besim Troplini	
Nr. Regjistrimit :	P - 334	
Vendi i inspektimit :	Kalata 2	
Data inspektimit :	29/10/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Arben Troplini	

Emri i anijes:	PRIMA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Markerimi I anijes bash e kic, mungon. 2- Kontratat e punes me detaret, nuk ishin ne bord. 3- Certifikata ‘ HULL’’, jo ne perputhje me gjendjen faktike te spirancave.
Viti konstruksionit :	1986	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	Rudin Taullai	
Nr. Regjistrimit :	P - 136	
Vendi inspektimit :	Kalata 1	
Data inspektimit :	05/11/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ervin Xhemollari	

Emri i anijes:	KORAL	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Certifikatat teknike te anijes te skaduara. 2- Markerimi i anijes bash e kiç, mungon. 3- Markerimi I rratheve te shpetimit.
Viti konstruksionit :	1960	
GT / NRT :	146 / 45	
Pronari :	Helidon Rruga	
Nr. Regjistrimit :	P - 245	
Vendi i inspektimit :	Kalata 1	
Data inspektimit :	06/11/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Arben Kaja	

Emri i anijes:	KORAL -III	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Certifikata ‘‘ HULL’’, jo ne perputhje me gjendjen faktike te spirancave. 2- Markerimi i anijes ne kiç, mungon. 3- Kontratat e punes me detaret, nuk ishin ne bord. 4- Rrathet e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates se sigurise te pajisjeve. 5- Xhaketat e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates se sigurise te pajisjeve. 6- Fikset portable te zjarrit, te skaduara. 7- Kutia e ndihmes se shpejte, mungon ne bord.
Viti konstruksionit :	1987	
GT / NRT :	80 / 50	
Pronari :	CORAL sh.p.k.	
Nr. Regjistrimit :	P - 139	
Vendi inspektimit :	Kalata Lindore	
Data inspektimit :	06/11/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Spartak Fezga	

Emri i anijes:	ARLO	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Certifikata ‘’ HULL’’, jo ne perputhje me gjendjen faktike te spirancave. 2- Markerimi i anijes bash e kiç, mungon. 3- Kontratat e punes me detaret, nuk ishin ne bord.
Viti konstruksionit :	1978	
GT / NRT :	112 / 79	
Pronari :	Lorenc Xhamija Arteo Fetahi	
Nr. Regjistrimit :	P - 112	
Vendi i inspektimit :	Kalata 4	
Data inspektimit :	01/12/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Rivelino Hushi	

Emri i anijes:	CHRISTI	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Kontratat e punes me detaret, nuk ishin ne bord. 2- Rrathet e shpetimit, jo sipas inventarit te certifikates se sigurise te pajisjeve. 3- Fikset portable te zjarrit, te skaduara. 4- Mjetet piroteknike, te skaduara. 5- Xhaketat e shpetimit, te zevendesohen me te reja sipas standarteve.
Viti konstruksionit :	1948	
GT / NRT :	57 / 35	
Pronari :	Namik Ajdari	
Nr. Regjistrimit :	P - 278	
Vendi i inspektimit :	Kalata 2b	
Data inspektimit :	01/12/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Vangjel Manuka	

Emri i anijes:	EDINO	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Markerimi i anijes bash e kiç, mungon. 2- Markerimi i pajisjeve të shpëtimit. 3- Tek rrathet e shpëtimit, shiritat reflective të demtuara. 4- Fikset portable të zjarrit, të skaduara. 5- Xhaketat e shpëtimit, jo sipas inventarit të certifikatës së sigurisë të pajisjeve. 6- Mjetet piroteknike, të skaduara. 7- Kontratat e punës me detaret, nuk ishin në bord.
Viti konstruksionit :	1972	
GT / NRT :	21 / 8	
Pronari :	Edlira Ulqinaku	
Nr. Regjistrimit :	P - 173	
Vendi i inspektimit :	Kalata 2a	
Data inspektimit :	14/12/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Ilir Uqinaku	

Emri i anijes:	TARA	Mangësitë e konstatuara
Tipi anijes :	Motopeshkatore	1- Markerimi i anijes bash e kiç, mungon. 2- Fikset portable të zjarrit, të skaduara. 3- Mjetet piroteknike, të skaduara. 4- Kontratat e punës me detaret, nuk ishin në bord.
Viti konstruksionit :	1984	
GT / NRT :	50 / 31	
Pronari :	Luljeta Tara	
Nr. Regjistrimit :	P - 464	
Vendi i inspektimit :	Kalata 2a	
Data inspektimit :	21/12/2020	
Lloji inspektimit :	Periodik	
Emri/mbiemri i kapitenit :	Arben Mata	

Tabela përmbledhëse e inspektimeve nga zyra KSHF.

Nr	Mjete lundruese me flamur shqiptar	Insp. vjetore		3-mujori I		3-mujori II		3-mujori III		3-mujori IV	
		Plani	Realizimi	Plani	Realizimi	Plani	Realizimi	Plani	Realizimi	Plani	Realizimi
1	Anije transporti të mallrave të përgjithshme, që kryejnë lundrime ndërkombëtare	7	<u>17</u>	3	5	1	5	2	5	1	2
2	Anije transporti të pasagjerëve dhe/ose mjeteve	7	<u>00</u>	-	-	7	-	-	-	-	-
3	Anije transporti të turistëve, pasagjerëve dhe/ose mjeteve, që kryejnë lundrime kombëtare në dete dhe/ose në liqene	18	<u>21</u>	6	-	12	-	-	14- Në det 7-Në liqen	-	-
4	Anije peshkimi, që kryejnë aktivitet në det dhe/ose liqene	150	<u>45</u>	38	30	38	1	37	-	37	14
	TOTALI	182	<u>83</u>	47	35	58	6	39	26	38	16

- a) Në rubrikën e parë është tejkuluar plani pasi janë kryer inspektime periodike, inspektime pas ndalimit nga PSC e huaja dhe inspektime për detyrat e lëna para nisjes apo ato me afat kohor edhe më gjerë.
 - a/m “ANA” nuk është inspektuar nga KSHF pasi nuk ka prekur portet tona për një kohë të gjatë dhe nuk kemi info në lidhje me destinacionet saj.
- b) Në rubrikën e dytë, inspektimet nuk janë kryer pasi statusi i këtyre mjeteve është pasiv pas mbylljes së portit të Korfuzit për shkak të pandemisë Covid – 19.
- c) Në rubrikën e tretë, inspektimet në anijet turistike janë kryer me Urdhër grup pune nga Drejtori i Përgjithshëm i DPD edhe kjo për shkak të pandemisë. Edhe mjetet lundruese në liqene u inspektuan me Urdhër grup pune nga Drejtori i Përgjithshëm i DPD.
- d) Në rubrikën e katërt, inspektimet kanë mbetur në vend numëro për shkak të problematikave që kemi paraqitur gjatë korrespondencave me e-mail me kapitenët e kapitenerive Shëngjin dhe Durrës për të rritur edhe frymën e bashkëpunimit ndërmjet sektorëve, por edhe të situatës **Covid – 19**. Ndoshta në këtë rubrikë vlen për tu ndalur në mënyrën e konceptimit apo organizimit për njoftimet e inspektimeve kapitenëve apo pronarëve të mjeteve të peshkimit, pasi inspektimet nga Zyra e Flamurit është një risi pas miratimit të rregullores së kësaj zyre.

- Në lidhje me planifikimin e inspektimeve të anijeve me flamur shqiptar për vitin 2021, jemi të mendimit të vazhdojë me shifrat e vitit 2020, por vetëm me një ndryshim në rubrikën e parë “ **Anijet e transportit të mallrave të përgjithshme me flamur Shqiptar, që kryejnë lundrim ndërkombëtar** ” për faktin që këto anije në Memorandumin Paris MoU renditen në “Black list” dhe me një performancë të dobët. *Mendimi ynë është që inspektimi periodik në këto anije të planifikohet çdo 6 muaj, pra 2 herë në vit dhe jo më pak se 5 muaj nga inspektimi i radhës, me përjashtim kur anija nuk ka performuar siç duhet apo ndalohet nga PSC e porteve të huaja që prekin.*

- Veprimtaria e sektorit bazohet në Regulloren e Kontrollit Shtetëror të Flamurit, por jemi të mendimit të studimit të thelluar të kësaj rregulloreje për të përcaktuar detyra konkrete(instruksion) të cilat do të ndikojnë ndjeshëm në rritjen e performancës dhe konkretisht:
 - ✓ Ristrukturimin e Zyrës së Kontrollit Shtetëror të Flamurit në lidhje me burimet njerëzore,
 - ✓ Përcaktimin jo vetëm në shifra dhe në afate kohore, inspektimet në anijet me flamur shqiptar, por edhe llojin e inspektimeve, veprimet e ndërmarra, raportimet etj. si dhe ndërtimin e një database me të dhënat e anijeve, mangësitë e konstatuara dhe ratifikimi i tyre.
 - ✓ Bashkëveprim me strukturat e tjera të DPD me qëllim përmirësimin e performancës së anijeve në përgjithësi dhe atyre të peshkimit mbi 15 m në veçanti,
 - ✓ Vënia në dispozicion të Inspektorëve të KSHF e mjeteve të përshtatshme logjistike (ID – Karta identifikimit për inspektorët, Kompjuter portabël, aparat fotografik, radio dore VHF, plotësimi me uniformë, ambjent për garderobën e rrobave të punës dhe mjet udhëtimi për shërbimet jashtë Portit Durrës)

- Auditim periodik vjetor nga ana e DPD, i Shoqërisë Klasifikuese RDSH dhe Kompanive të ISM.
- Bashkëveprimi me Kompanitë Detare nëpërmjet, qarkoreve e udhëzimeve të bazuara në qarkoret e urdhëresat e IMO.
- Nëse situata Covid – 19 do të lejojë funksionimin normal të asaj pjese të mjeteve lundruese me flamur Shqiptar, subjekti i kontrollit të inspektorëve, si dhe nëse do të ketë përmirësim dhe rregulla të reja ndaj pandemisë impenjimet e sektorit do të jenë në përputhje me programin e punës të aprovuar(në shifra).